

ЗАСЕДАНИЕ, СТАВШЕЕ ЗНАКОВЫМ



Глава региона подвел итоги 2020 года, оказавшегося непростым для Южного Урала.

Одиннадцатое заседание Законодательного Собрания, прошедшее 25 мая, можно считать одним из знаковых в седьмом созыве. Ежегодный отчет губернатора о результатах деятельности областного правительства стал первым для обновленного депутатского корпуса. По завершении доклада, прозвучавшего в Центре международной торговли, остальные вопросы повестки депутаты рассмотрели в зале заседаний Законодательного Собрания.

АЛЕКСАНДР ПАТРИТЕЕВ. ФОТО ОЛЕГА КАРГАПолова

Губернатор Челябинской области Алексей Текслер подвел итоги 2020 года, оказавшегося непростым для Южного Урала с точки зрения как экономики, так и социальной сферы: значительные ресурсы были направлены на борьбу с пандемией и преодоление ее последствий. Алексей Текслер поблагодарил депутатский корпус за оперативные решения в части мер поддержки разных категорий южноуральцев, которые разрабатывались и принимались Законодательным Собранием совместно

с правительством региона в прошлом году.

В то же время губернатор обозначил векторы развития Челябинской области на ближайший период. Комментируя его доклад, спикер южноуральского парламента **Владимир Мякуш (руководитель фракции «Единая Россия»)** отметил, что это продуманная программа развития. Он выразил уверенность, что органы власти Челябинской области сделают все, чтобы цели, поставленные губернатором, были реализованы.

Между тем совместная работа Законодательного

Собрания и правительства области продолжается. Подтверждением тому — ряд законов, принятых уже на этом заседании.

Так, законодатели поддержали решение губернатора увеличить объем дотаций местным бюджетам на стимулирование роста численности самозанятых. По словам первого вице-спикера регионального парламента, председателя комитета по бюджету и налогам **Александра Лазарева (фракция «Единая Россия»)**, это будет способствовать развитию и поддержке данной категории южноуральцев. Поддержку депутатского корпуса получила еще одна инициатива



Фото Дмитрия Куткина

Депутаты поддержали ряд новых инициатив губернатора Челябинской области.

Алексея Текслера, согласно которой выплаты на установку газового оборудования будут осуществляться заранее из бюджета области.

— Инициатива исключает компенсационный характер выплаты на установку газового оборудования, — пояснил суть изменений председатель комитета по социальной политике **Сергей Буяков (фракция «Единая Россия»)**.

Кроме того ряд законопроектов внесли областные парламентарии. В частности, поправки в статью 4 закона области «О транспортном на-

логе» освобождают от уплаты соответствующего налога резидентов и управляющие компании промышленных парков (по определенным видам транспорта) на пять лет. Мера стимулирования позволит субъектам малого и среднего бизнеса, которые, как правило, и являются резидентами промышленных парков, направить высвободившиеся средства на развитие.

Подробнее об основных законах, принятых в рамках одиннадцатого заседания южноуральского парламента, — на странице 5.

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:
главные темы
обращения губернатора... с

2-4

АЛЕКСЕЙ ТЕКСЛЕР: «ЗАБОТА. РАБОТА. РЕЗУЛЬТАТ»



Глава региона обозначил векторы развития Южного Урала на предстоящий период.

25 мая в рамках заседания Законодательного Собрания глава региона Алексей Текслер выступил с отчетом о деятельности областного правительства за 2020 год. Это третье по счету его обращение к депутатскому корпусу Южного Урала. Первое состоялось в 2019 году, когда Алексей Текслер был в должности временно исполняющего обязанности губернатора Челябинской области. Прошлогодний доклад в связи с пандемией был оглашен в онлайн-формате. Сегодняшняя ситуация позволила обратиться к парламентариям очно.

АЛЕКСАНДР ПАТРИТЕЕВ. ФОТО ОЛЕГА КАРГАПОЛОВА

Область и власть

Алексей Текслер говорил об итогах минувшего, по-настоящему сложного года. При этом сконцентрировался на будущем Челябинской области и начал с темы власти.

Губернатор отметил, что за прошедшие два года более чем наполовину изменился состав областного правительства. Также почти наполовину обновился депутатский корпус региона. Изменения произошли в руководстве муниципалитетов и местных представительных органов.

Идет последовательное обновление кадрового состава на всех этапах системы государственного и муниципального управления. И оно продолжится — это соответствует нашему курсу на обновление самой области, — подчеркнул Алексей Текслер.

Медицина и вакцинация

Губернатор поблагодарил врачей, фельдшеров, медсестер, санитарок, коллективы станций скорой помощи, всех работников здравоохранения, кто противостоял и противостоит коронавирусу. Благодаря самоотверженной работе медиков спасены тысячи жизней. Но опасность остается.

ЦИФРА

78
ОБЪЕКТОВ МЕДИЦИНЫ

появится на Южном Урале в рамках программы модернизации первичного звена здравоохранения до 2024 года.

— Чтобы до конца победить коронавирус, необходима вакцинация. Другого пути нет. Я обращаюсь ко всем жителям области. Нужно сделать прививку, — призвал губернатор.

По словам Алексея Текслера, ситуацию прошлого года регион использовал и как дополнительный импульс для развития здравоохранения. Во время начали строить инфекционную больницу. Уже в этом году завершена вторая очередь.

— Строительство таких новых современных медицинских объектов востребовано в регионе, — обратил внимание руководи-

тель области. — Как и планировали, ведем проектирование и готовимся к строительству новых больничных комплексов в Златоусте, Магнитогорске и Челябинске.

Новые поликлиники и стационары появятся в Нязепетровске, Аргашском, Ашинском и Красноармейском районах. Полностью будут реализованы планы по строительству ста ФАПов. Капремонт ждет еще 281 объект, включая крупные больницы в Катав-Ивановске, Копейске, Троицке, Верхнем Уфалее, Каргалах, Уйском, Кусе, Бредах.

— Мы также продолжим и ускорим благодаря принятым президентом решениям обновление автопарка скорой и неотложной помощи, — заверил Алексей Текслер. — Обеспечим реализацию программ поддержки врачей и фельдшеров в том числе в части приобретения жилья.

Алексей Текслер поблагодарил депутатов за совместную работу над областными законами по поддержке жителей, развитию экономики и других сфер.

Образование и наука

За два года, в том числе благодаря реализации нацпроекта «Образование», в области развернули масштабное строительство, реконструкцию и ремонт детских садов и школ. Как подчеркнул глава региона, уже в этом году будет ликвидирована очередь в детсады для детей от полутора лет.

— Я объявляю старт масштабного строительства школ в Челябинской области, — анонсировал Алексей Текслер. — Уже в этом году профинансируем начало строительства трех школ и трех детских садов в местах новой застройки в Сосновском районе. Еще четыре новых школы в Челябинске и одну в Магнитогорске начинаем строить через новый инструмент — концессию совместно с «Банком развития ВЭБ.РФ».

Нынешний год — Год науки и технологий. Ведущие вузы региона, ЮУрГУ, ЧелГУ, МГТУ имени Носова, объединяют свой потенциал. И тренд на межвузовское сотрудничество нужно укреплять. В связи с этим губернатор предложил построить в Челябинске современный межуниверситетский кампус. По сути, открытый студенческий городок нового формата, где разместятся современные лаборатории, образовательная и спортивная инфраструктура. Ведется работа с федеральным Министерством образования, а также с инвесторами по софинансированию строительства.

— Челябинск и Южный Урал заслуживают и готовы к тому, чтобы стать одним из центров академической науки и образования. С собственной студенческой средой, передовыми разработками ученых, которых мы, безусловно, продолжим поддерживать. Не забыв, конечно, и про наши колледжи и техникумы, — подчеркнул Алексей Текслер

Забота и защита

Социальный блок занял одно из центральных мест в отчете губернатора. В этом году состоится индексация

региональных выплат, сохранятся меры поддержки, введенные в прошлом году. Напомним, при поддержке депутатов Законодательного Собрания региональный маткапитал увеличен почти в два раза — до 100 тысяч рублей, расширены варианты его использования, главное — увеличено число получателей.

— Из множества всех принятых и принимаемых нами решений я говорю именно об этих, потому что они четко отражают наш государственный приоритет на поддержку семьи, который обозначил в своем послании президент в апреле, — отметил Алексей Текслер. — За прошедший с его оглашения месяц мы подготовились к предоставлению возврата половины стоимости путевки в детские загородные лагеря.

Начало. Продолжение на с. 3

МНЕНИЕ

Руководство парламента области — об отчете губернатора



Владимир МЯКУШ, председатель Законодательного Собрания Челябинской области (руководитель фракции «Единая Россия»):

— Областное правительство во главе с губернатором Алексеем Текслером эффективно работало в прошедшем году. Примером тому служат принятые меры по преодолению пандемии коронавируса, удалось минимизировать кризисные явления в экономике, связанные с пандемией, сохранить темпы производства. Мне лично импонируют те цели и задачи, которые обозначил глава региона в своем докладе. Если Челябинская область их достигнет, мы сделаем значительный шаг в развитии.



Александр ЛАЗАРЕВ, первый заместитель председателя Законодательного Собрания (фракция «Единая Россия»):

— Губернатор представил подробный отчет, а вместе с тем озвучил планы на 2021 год. Самое главное, что все задачи, обозначенные Алексеем Текслером, направлены на поддержку жителей, улучшение социально-экономических показателей. Уверен, с учетом федеральной поддержки наш регион справится с любыми трудностями и достигнет определенных успехов. Это станет новым витком развития экономики и укреплением стабильности для жителей.



Владимир ПАВЛОВ, заместитель председателя Законодательного Собрания (фракция «Единая Россия»):

— Алексей Текслер отметил, что совместно с Законодательным Собранием было разработано и принято большое количество законопроектов по преодолению последствий пандемии. Большое внимание глава региона уделил перспективам развития области. Отмечу предложение губернатора по снижению ставки сельхозналога до 3%. Это поможет нашим аграриям почувствовать себя увереннее. Все, что мы услышали, безусловно, находит поддержку и отклик депутатского корпуса. Конечно, впереди — большая работа.

ВОЗВРАТ НА ТРАЕКТОРИЮ УВЕРЕННОГО РОСТА



Экономика — это фундамент развития Челябинской области.

Фото: Олега Каргаполова

ЦИФРА

22
ШКОЛЫ

построят в Челябинской области в ближайшие три года. В 2021 году введут в строй 13 детских садов.

В области началась работа по внедрению социального казначейства в отношении региональных выплат. С 2022 года на этот формат переведут областное пособие на ребенка.

— При этом увеличим саму выплату для большинства получателей в несколько раз, до единого размера в шесть тысяч рублей, независимо от очередности рождения, и сделаем так, чтобы все, что требовалось от родителей, — это заявление, — пояснил глава региона. — Вместе с реализацией федеральных решений, включая дополнительные детские выплаты по поручению президента, всю нашу работу на социальном направлении мы должны подчинить ключевой задаче — поддержке семей.

Экология и туризм

За два года все крупные предприятия Челябинска и Магнитогорска подписали экологические соглашения и начали их исполнять. Эта практика распространяется и на другие промышленные города области. Принят региональный экостандарт — документ опережающего развития, формирующий институт экологической ответственности.

— Как отметил в послании президент, наши подходы в области охраны окружающей среды носят абсолютно принципиальный характер и ревизии не подлежат, — напомнил Алексей Текслер, обращаясь к руководителям промпредприятий. — Подписав соглашения, вы взяли обязательства перед всеми жителями региона. Я также хочу, чтобы все жители, все участники процесса эко-

логических преобразований знали: у власти, у меня лично хватит воли, сил и упорства добиться реализации всех планов. Обратного пути — нет!

В этом году планируется завершить рекультивацию свалки в Челябинске. На очереди — объекты Магнитогорска, Златоуста, Миасса, Троицка. Также важнейшая задача — сохранение Челябинского, Каштакского, Еткульского, Карагайского боров. Защита и развитие особо охраняемых территорий.

— Мы сбережем и Челябинский бор, и другие особо охраняемые территории для наших детей. Предлагаю включиться в эту работу ученым-экологам, волонтерам, зоозащитникам, — призвал губернатор.

При этом места отдыха должны быть доступными для жителей Южного Урала. Необходимо создать сеть оборудованных мест, чтобы можно было удобно и комфортно отдыхать и принимать гостей.

— Задача власти и бизнеса в этой сфере совместно создать условия и локации различного формата. Стратегическая цель — бережное использование всего рекреационного потенциала региона, развитие туризма как полноценной отрасли областной экономики, — заметил Алексей Текслер.

Культура и спорт

Несмотря на некоторые сложности из-за режима повышенной готовности, в 2020 году ремонтировались культурные учреждения. Уже открылись Молодежный театр в Челябинске и Драматический театр в Магнитогорске. В Челябинском театре кукол ремонт закончится осенью этого года. Губернатор особо выделил реконструкцию, а по сути, строительство новой областной Детской филармонии в Челябинске, которая должна стать творческой кузницей нового поколения артистов. Будет создан первый в реги-

оне детский эстрадно-симфонический коллектив.

В рамках нацпроекта «Культура» в различных муниципалитетах области за два года создано 11 модельных библиотек. В плане до 2020 года — еще 30 таких библиотек. Продолжится укрепление материально-технической базы музеев, театров, ДК — всей сети учреждений, в том числе с учетом поручения президента о направлении дополнительных средств.

В 2021 году ждут очереди войти в строй два десятка спортивных объектов в разных муниципалитетах. В том числе достраиваются ранее брошенные объекты — физкультурные центры в Кусе и Нязепетровске.

По словам Алексея Текслера, бизнес услышал призыв к участию в строительстве. Так, новые объекты с участием социально ответственного бизнеса появились недавно в Варне — это бассейн, а также современная лыжная база в Коркино. Сейчас на основе государственно-частного партнерства строятся ледовые дворцы в Озерске, Сатке, Аше.

Экономика и еще раз экономика

В 2020 году, в отличие от некоторых регионов, наша область отказалась от жесткого локдауна, базовые предприятия продолжили работу. Обеспечив тщательный санитарно-эпидемиологический контроль на рабочих местах,

удержан баланс между заботой о здоровье людей и сохранением экономической активности.

Было принято четыре региональных пакета мер поддержки, в рамках которых реализовано почти 60 мероприятий.

— Сегодня наша главная задача — возврат на траекторию уверенного роста, реализация всего имеющегося в регионе экономического и инвестиционного потенциала, — заявил Алексей Текслер, добавив, что в области не будет депрессивных территорий, власть и бизнес будут совместно работать над этим.

В пример он привел Бакал, где началось восстановление обогатительной фабрики, заново отстроят мост, объединяющий два района города. Инвестор построит здесь физкультурно-оздоровительный комплекс.

В Верхнем Уфалее также строится новое производство. Потребность в кадрах закروют за счет местных специалистов. Вместе с инвестпроектами решаются и другие проблемы.

Как подчеркнул губернатор, важно сохранить и усилить тренд на привлечение инвестиций. Кстати, в апреле в Челябинской области были приняты законы о поддержке инновационных предприятий в рамках СПИК 2.0 — им предоставили льготы по налогу на прибыль и налогу на имущество.

— Благодарю депутатов Законодательного собрания за эти и многие другие решения, которые мы разрабатывали и принимали вместе, — отметил Алексей Текслер.

Продолжение на с. 4

МНЕНИЕ

Депутаты разных фракций комментируют обращение Алексея Текслера



Сергей БУЯКОВ,
председатель комитета по социальной политике (фракция «Единая Россия»):

— Вопросам социальной политики был посвящен объемный блок отчета. Алексей Текслер заявил, что в регионе не должно быть депрессивных территорий. Принципиальный вопрос связан со строительством школ: за три года на Южном Урале построят 22 школы.



Игорь ЕГОРОВ,
депутат Законодательного Собрания (фракция КПРФ):

— Достаточно сложно оценивать, как справилось региональное правительство с вызовами 2020 года, поскольку ранее никто не сталкивался с ситуацией, в которой оказались Россия и весь мир. Однако в сравнении с другими территориями Челябинская область смотрится уверенно.



Ольга МУХОМЕТЬЯРОВА,
депутат Законодательного Собрания (фракция «Справедливая Россия»):

— Глава региона свободно владеет информацией по каждому направлению отчета. Депутаты получили материалы заранее, могли с ними ознакомиться и внести предложения, обсуждая на комитетах. Сегодня Алексей Текслер озвучил перспективы, которые мы как депутаты хотели бы видеть.



Михаил МАХОВ,
председатель комитета по экологии и природопользованию (фракция «Зеленая альтернатива»):

— Большой блок в отчете губернатора был посвящен вопросам экологии. Связь между улучшением экологической обстановки и развитием туризма как отрасли экономики, о которой сказал Алексей Текслер, принципиально важна. Ожидаем, что будем принимать в этом непосредственное участие и вместе добиваться результатов.

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:
итоги майского заседания
областного парламента... с. 5

Окончание. Начало на с.2-3

Территории и аграрии

Для глав муниципалитетов новые инвестиционные проекты, реализуемые на территории, — один из основных показателей эффективности.

— Мы поддержим муниципалитеты, которые будут стремиться к успешности с опорой на свои силы, — заявил губернатор. — Поддержим руководителей территорий, которые будут запускать проекты развития.

Алексей Текслер вышел с предложением, касающимся поддержки агропромышленного комплекса.

— Прошлый год был непростым

для сельского хозяйства в регионе. Засуха нанесла серьезный урон урожаю. И логично было бы поддержать наших аграриев, — заметил глава региона, предложив снизить ставку единого сельскохозяйственного налога в регионе до трех процентов — на этот и следующий год.

Но при этом и агробизнесу поставлена задача — работать над ростом производства, сохранить занятость. Тогда в 2023 году с учетом динамики развития отрасли, прежде всего в части роста доходов на селе, региональные власти решат, что делать со ставкой налога дальше.

Челябинск и Магнитогорск

Здесь речь шла о проектах развития. В ближайшие годы предстоит сделать серьезные шаги к преобразению Челябинска. Чистота, озеленение, масштабное благоустройство, качественные дороги, новые газомоторные автобусы — только начало, заверил Алексей Текслер.

ЦИФРА

ОКОЛО
200 000
РАБОЧИХ МЕСТ

сохранено в Челябинской области благодаря принятым в 2020 году региональным пакетам мер поддержки.

МНЕНИЕ

Инициативы губернатора оценили южноуральцы



Анатолий СУРКОВ, председатель совета ветеранов Челябинской области:

— Позиция, прошедшая красной нитью через весь отчет губернатора, заключается в том, что во главе всего и вся стоит человек, простой житель — и в промышленности, и в здравоохранении, и в экологии, и все усилия

Две новые набережные появятся в центре города в этом году. Совместно с инвесторами будет создан велосипедный маршрут из центра вдоль реки Миасс до Ленинградского моста, реконструкция которого закончится уже в 2022 году. Продолжат свое обновление автобусный парк, троллейбусы и трамваи — вместе с соответствующей инфраструктурой. Построенные под городом туннели задействуют для скоростного метроtramвая.

— Проект завершения строительства метро, применение метроtramвая не спустились к нам, как подарок, из центра. Мы проработали различные варианты технической реализации, обсудили их стоимость, искали возможности

для достройки, — подчеркнул губернатор. — Я благодарен президенту за то, что он поддержал наши предложения по созданию нового инструмента для финансирования проектов развития — инфраструктурных бюджетных кредитов — и обозначил в послании Челябинскую область в качестве одного из регионов для реализации проектов с их использованием.

Для Магнитогорска знаковым станет проект «Притяжение», объединяющий в себе новую парковую территорию и современные объекты спортивной, медицинской, образовательной и культурной направленности. Это один из самых масштабных проектов комплексной социальной застройки территории.

Приоритеты для Магнитогорска — строительство нового многофункционального медицинского центра, последовательное обновление общественного транспорта, новая набережная на реке Урал, масштабное благоустройство и новое жилищное строительство. Кроме того, в октябре начнется реконструкция аэропорта, которая завершится до 2024 года.

— Конечно, в сфере нашего внимания все муниципалитеты Челябинской области, а не только крупнейшие города, — заметил Алексей Текслер. — В каждом муниципалитете области будут реализованы свои проекты развития и появятся новые объекты, многие из которых — знаковые и долговременные. Эти планы разработаны.

власти направлены на его поддержку. Да, сделано много, к примеру, именно в Челябинской области по предложению ветеранов и при поддержке губернатора и Законодательного Собрания официально появилась такая категория, как дети погибших защитников Отечества, им обеспечены определенные льготы. Или введенная накануне выплата на установку газового оборудования для одиноко проживающих пенсионеров. Примеров действительно много. Но хочется, чтобы у правительства области во главе с губернатором Алексеем Текслером постоянно присутствовало стремление сделать еще больше и лучше, не останавливаться на достигнутом.

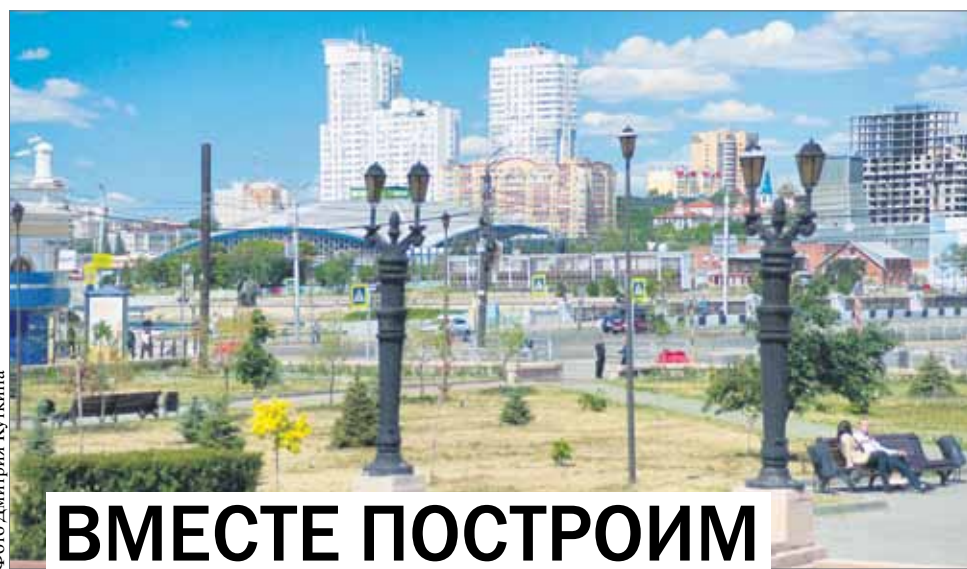


Фото Дмитрия Куткина

ВМЕСТЕ ПОСТРОИМ ЮЖНЫЙ УРАЛ БУДУЩЕГО

Благоустройство и дороги

На Южном Урале продолжится работа по формированию комфортной городской среды и развитию сельских территорий. Сохранятся темпы по переселению из ветхоаварийного жилья и по газификации. Отметим, областной закон о выплатах из областного бюджета на подключение к газу для наиболее нуждающихся категорий граждан — одиноко проживающих пенсионеров, многодетных семей и семей с детьми-инвалидами — был принят Законодательным Собранием в этот же день.

Объем дорожных работ в прошлом году вырос в области почти вдвое. В 2020 году в регионе запустили скоростной электропоезд «Ласточка» от Челябинска до Магнитогорска.

Планируется, что в следующем году завершится расширение до четырех полос трассы М5 на участке Челябинск — Екатеринбург. Параллельно идут работы на М5 в направлении на Уфу. Проектируется участок Чебаркуль — Миасс. Здесь работы начнутся также в 2022-м.

Развивается авиасообщение с другими регионами и странами. К слову, по завершении реконструкции Магнитогорского аэропорта в регионе будет две современных воздушных

гавани с суммарной пропускной способностью в три миллиона пассажиров в год.

Вместе с жителями

Губернатор подчеркнул, что важнейшими инструментами работы региональных властей являются формы прямого участия жителей в вопросах развития.

— Вместе мы можем построить и построим Южный Урал будущего. Регион, который влюбляет в себя, в который можно приехать отдохнуть и даже остаться здесь учиться, работать и жить. Мы должны выйти на принципиально иную демографическую траекторию за счет повышения рождаемости, создания условий для разви-

тия молодежи, а также привлечения в регион новых жителей. Прежде всего — наших соотечественников, а также молодых профессионалов, — сказал в завершении Алексей Текслер. — Добиться успеха в этом мы сможем только при качественном развитии экономики, повыше-

нии доходов и уровня жизни граждан, создании комфортных условий для людей и для раскрытия таланта каждого человека. Если кратко сформулировать то, чем мы руководствуемся, это: «Забота. Работа. Результат». Важно помнить об этом каждый день.

Формирование комфортной городской среды, инициативное бюджетирование, «Активный житель 74» — неотъемлемые способы социального взаимодействия.



Александр МЕЛЬНИКОВ, челябинский политолог:

— Я бы выделил несколько моментов в отчете. Первое — обращение главы региона носит объединительный характер. При постановке задач Алексей Текслер постоянно подчеркивал, что только совместными усилиями мы сможем достичь нужных результатов. Прозвучало слова благодарности представителям

разных профессий и социальных групп, буквально по каждому блоку доклада. Второе — это послание развития. Собственно, это и произнес губернатор: главная задача — добиться качественного рывка. При этом он акцентировал, что мы только в начале пути, и анонсировал куда более амбициозные цели, в том числе по развитию системы общественного транспорта в Челябинске на базе метроtramвая. Помимо того, что обращение носит социальный характер, Алексей Текслер также обратил внимание на содержательное обновление власти как на инструмент обновления региона. Понятно, что в приоритете — вопрос чистоты рядов власти, которая должна соответствовать своему статусу и ожиданиям граждан.

ЭКОНОМИКА

Индустриальные парки освобождены от транспортного налога



В рамках повестки 11-го заседания депутаты рассмотрели ряд важных законопроектов.

Резиденты и управляющие компании индустриальных парков освобождены от уплаты транспортного налога на пять лет.

АЛЕКСАНДР ПАТРИТЕЕВ. ФОТО ДМИТРИЯ КУТКИНА

Депутаты поддержали поправки в статью 4 закона области «О транспортном налоге». Мера стимулирования

позволит субъектам малого и среднего бизнеса, которые, как правило, и являются резидентами индустриальных пар-

ЦИФРА

48

РЕЗИДЕНТОВ

зарегистрированы сегодня в трех индустриальных парках области.

ков, направить высвободившиеся средства на развитие.

— В 2016 году мы уже предоставили преференции для резидентов и управляющих компаний индустриальных парков, такие как обнуление ставки налога на имущество и льгота по налогу на прибыль, — напомнил депутат Владимир Дремов (фракция «Единая Россия»), один из авторов инициативы. — Эти меры работают, помогая индустриальным паркам развиваться.

Мы изучили практику регионов, где действует нулевая ставка транспортного налога для этой категории. Собственно, проект закона и предлагает ввести эту меру стимулирования в нашей области.

Выпадающие доходы от предоставленных льгот окупятся через несколько лет многократно, в том числе и поступлениями в региональный бюджет, считают авторы законопроекта.

Отметим, освобождаются от уплаты налога только определенные виды транспорта резидентов и управляющих компаний индустриальных парков. Речь идет о грузовых автомобилях, автобусах и других самоходных машинах и механизмах на пневматическом и гусеничном ходу.

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ

Дотации на развитие самозанятых граждан увеличили

Депутаты Законодательного Собрания поддержали решение губернатора увеличить объем дотаций местным бюджетам на стимулирование роста численности самозанятых жителей.

НИНА ЧЕРКАССКАЯ

Изменения в областной бюджет на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов одобрили накануне южноуральские парламентарии. В частности, поправки предусматривают увеличение дотаций местным бюджетам с 30 млн рублей до 130 млн рублей. Эти средства муниципальные образования направят на стимулирование роста

численности самозанятых жителей в своих территориях. Отметим, по итогам первого квартала 2021 года в бюджет Челябинской области от самозанятых поступило доходов в размере 29,8 млн рублей.

— Губернатор принял решение выделить дополнительные средства на дотации муниципалитетам для увеличения числа самозанятых. Уверен, это будет способствовать развитию и поддержке данной категории южноуральцев. Сегодня в регионе порядка 50 тысяч самозанятых граждан — достаточно серьезный показатель, — прокомментировал первый вице-спикер регионального парламента, председатель комитета

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:
рекультивация Челябинской свалки близка к финалу... с. 6

по бюджету и налогам Александр Лазарев (фракция «Единая Россия»).

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Штрафы для эвакуаторщиков снизили ко второму чтению

Изначально предусматривались штрафы: для должностных лиц — от пяти до 10 тысяч рублей, для юрлиц — от 15 до 30 тысяч рублей. Однако к законопроекту поступили поправки.

ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВА

На апрельском заседании Законодательного Собрания в первом чтении был принят закон, предусматривающий введение штрафных санкций для недобросовестных эвакуаторщиков. Ко второму чтению законопроекта поступили важные поправки.

— Предлагается в целях более дифференцированного подхода к наказанию индивидуальных предпринимателей и организаций, осуществляющих деятельность по эвакуации и хранению транспортных средств на спецстоянках, установить нижний предел штрафа для должностных лиц — от трех

тысяч рублей, для юридических лиц — от 10 тысяч рублей, — пояснил председатель комитета по законодательству Анатолий Брагин (фракция «Единая Россия»).

Как показал анализ и обращения граждан, спецорганизации игнорируют обязанность по составлению акта приема-передачи в двух экземплярах, один из которых должен передаваться владельцу задержанного транспорта, где отображается техническое состояние автомобиля в момент эвакуации и при передаче собственнику для фиксации возможных повреждений.

Однако, благодаря принятым поправкам, органы местного самоуправления наделяются государственными полномочиями по назначению выплаты на оплату приобретения внутридомового газового оборудования и оплату работ по его установке, формированию электронных реестров для зачисления денежных средств на счета физических лиц в кредитных организациях.

— Инициатива исключает компенсационный характер выплаты на установку внутридомового газового оборудования, — отметил председатель комитета по социальной по-



Принятые законы касаются социальной политики, поддержки промышленности, самозанятых и не только.

литике Сергей Буяков (фракция «Единая Россия»). — Это своевременное решение губернатора и областного пар-

ламента, поскольку вопрос газификации остается одним из самых насущных, особенно для сельских территорий.

Законпроект внесен...

Подводя итоги майской сессии южноуральского парламента, расскажем, кто из депутатов выступил автором той или иной законодательной инициативы.

РОМАН РУДИН

О транспортном налоге

Авторами инициативы «О внесении изменений в статью 4 закона области «О транспортном налоге» выступили депутаты Законодательного Собрания Владимир Дремов, Евгений Илле, Владимир Павлов и Павел Шиляев (все — фракция «Единая Россия»).

Об административных правонарушениях

Законпроект «О внесении изменений в закон Челябинской области «Об административных правонарушениях в Челябинской области» внесен депутатом Законодательного Собрания Алексеем Бесединым (фракция ЛДПР).

О земельном участке

Изменения в статью 1 закона области «О бесплатном предоставлении земельных участков в собственность граждан для индивидуального жилищного строительства или ведения личного подсобного хозяйства с возведением жилого дома на приусадебном земельном участке на территории Челябинской области» предложили депутаты Законодательного Собрания Олег Голиков, Вячеслав Ершов, Павел Киселев, Александр Мотовилов, Максим Романов (все — фракция «Единая Россия»).



РЕКУЛЬТИВАЦИЯ БЛИЗИТСЯ К ФИНАЛУ

Говоря о рекультивации Челябинской свалки — решении застарелой экологической проблемы мегаполиса, сами горожане добавляют: «Челябинску повезло». Повезло с федеральным проектом «Чистая страна». Повезло с ответственным исполнителем. Но действительно ли это везение? Или тому способствовала планомерная работа городских и региональных властей, депутатского корпуса области? Председатель комитета Законодательного Собрания по экологии и природопользованию Михаил Махов отвечает так: «Повезло, потому что была проделана работа».

АЛЕКСАНДР ПАТРИТЕЕВ. ФОТО ДМИТРИЯ КУТКИНА

Депутаты разных фракций областного парламента познакомились с ходом рекультивации земельного участка, занятого свалкой, в Металлургическом районе Челябинска. В технический тур во главе с Михаилом Маховым (фракция «Зеленая альтернатива») отправились парламентарии Игорь Егоров (фракция КПРФ), Владимир Перезолов, Денис Сазонгов, Елена Тарасова (все — фракция «Единая Россия»), Василий Швецов и Дмитрий Сумин (оба — фракция «Справедливая Россия»).

Напомним, в 2019 году после разработки проекта рекультивации, получения положительных заключений экспертиз настал черед реализации проекта.

Старший инженер по техническому надзору Федерального экологического оператора Андрей Дедуров рассказал депутатам, что в прошлом году были выполнены работы технического этапа, в частности, тело свалки полностью укрыли шестью полимерными слоями, по всей площади насыпали плодородный грунт, смонтировали системы сбора фильтрата и газа, установили очистные сооружения.

Сегодня исполнитель приступил к биологическому этапу — озеленению тела свалки.

— Идем с опережением графика. Осталось привести территорию в порядок, сделать сеть дорог, провести компенсационную высадку деревьев, — добавил Андрей Дедуров. — Здесь будет посажено более двух тысяч деревьев, чтобы восполнить то, что пришлось убрать, поскольку это мешало строительству. К осени планируем завершить все работы.

Буквально с первых дней рекультивации на объекте ведется общественный экоконтроль. Это отличительная черта челябинского проекта, впрочем, вполне закономерная: жители, поняв, что эко-

логическая проблема, годами лежавшая на поверхности, начала решаться, захотели следить за рекультивацией.

Сегодня работает мобильная лаборатория. По словам общественников, все пробы воздуха на данный момент не фиксируют превышения концентрации свалочных газов. В наличии также тепловизионная камера, с помощью ко-

торой можно исследовать тело свалки на присутствие эндогенных пожаров. К слову, до начала рекультивации в разные периоды здесь насчитывалось до 20 источников эндогенных пожаров, которые оказывали опасное воздействие. После прокладки полимеров доступ кислорода ограничен, свалочный газ собирается с помощью 17 тысяч дрен. Активисты экологического контроля осуществили более 80 выездов на территорию свалки. В них неоднократно участвовал председатель комитета по экологии и природопользованию Михаил Махов.

— В планах было завершить работы до конца 2021 года, но сегодня мы видим, что уже к началу лета они близятся к

финалу, сдать объект планируется в сентябре, — подчеркнул парламентарий. — Можно констатировать: рекультивация свалки реализована должным образом.

Каково будущее земельного участка? Сможет ли место, бывшее зоной отторжения, стать точкой притяжения? Дискуссионный вопрос, лежащий в плоскости перспек-

Рекультивация Челябинской свалки позволит снизить вредные выбросы в атмосферу, ликвидировать угрозу попадания фильтрата с полигона в реку Миасс и городской водозабор, восстановить более 74,1 га земель.

тивы. Городские власти обещают учесть мнение жителей при выборе нового назначения участка.

— Учтивая, что свалка расположена в промзоне и здесь нет крупных застроек, нужно, чтобы место стало привлекательным для людей, — считает Елена Тарасова. — К сожалению, в ближайшие годы, пока выходит свалочный газ, это невозможно. Но потом здесь могла бы появиться парковая территория.

Добавим, в отчете областному парламенту губернатор Алексей Текслер заявил, что по завершении рекультивации Челябинской свалки на очереди — объекты Магнитогорска, Златоуста, Миасса, Троицка.



Парламентарии констатировали: рекультивация Челябинской свалки ведется должным образом.

ТАКЖЕ В НОМЕРЕ:
в парламенте наградили
предпринимателей... с. 8

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Земельный участок предоставят уже приведенным в порядок

В Челябинской области обязали освобождать от избыточных зеленых насаждений земельный участок, который планируется к бесплатному предоставлению.

АНАСТАСИЯ ХИВИНЦЕВА

Принятые депутатами Законодательного Собрания изменения уточняют требования к формированию земельных участков, планируемых для бесплатного предоставления гражданам в целях строительства индивидуального жилого дома.

По словам вице-спикера областного парламента Олега Голикова (фракция «Единая Россия»), сейчас земельный

участок формируют с учетом возможности его использования, при этом дополнительные мероприятия по его рекультивации не проводятся.

— Предоставление земельных участков с зелеными насаждениями, без сноса которых невозможно осуществить строительство индивидуального жилого дома, влечет за собой значительные расходы граждан на их снос, — подчеркивает Олег Голиков. — Благодаря нововведению южноуральцы смогут получать землю, свободную от избыточных зеленых насаждений, а у муниципалитетов появится возможность предусматривать выделение бюджета на эти мероприятия.

СМИ

Депутаты поздравили «Комсомолку»

В этом году газете «Комсомольская правда» — одному из старейших изданий России — исполнилось 96 лет.

ПО ИНФОРМАЦИИ ZS74.RU

Заместитель председателя Законодательного Собрания Владимир Павлов (фракция «Единая Россия») и депутат Игорь Егоров (фракция КПРФ) приняли участие в торжественном мероприятии медиагруппы «Комсомольская правда», приуроченном ко дню рождения издания. На церемонии южноуральцам, внесшим большой личный вклад в развитие и благополучие нашего региона, вручили награду «Медиаперсона года».

Владимир Павлов от имени депутатского корпуса поздравил «Комсомолку» с ее днем рождения, отметив, что, несмотря на солидный возраст, газета остается молодой, полной энергии, а потому интересной и содержательной. Вице-спикер парламента пожелал творческой команде реализации намеченных планов, новых свершений и успехов.

Игорь Егоров вручил благодарственное письмо Законодательного Собрания руководителю челябинского филиала «Комсомольской правды» Екатерине Парфеновой. Поздравляя коллектив, он назвал «Комсомольскую правду» народным изданием, которое любит не одно поколение читателей.

ТРАКТОРЫ ЧТЗ В АНТАРКТИДЕ



В первых экспедициях в Антарктиду в качестве основного наземного транспорта использовались челябинские тракторы.

Если бы 200 лет назад первооткрыватели Антарктиды российские мореплаватели Фаддей Беллинсгаузен и Михаил Лазарев имели мощные тракторы ЧТЗ, Россия уже тогда продвинулась бы вглубь материка и основала там свои станции. Но это случилось лишь в начале 1956 года, когда первая советская экспедиция под руководством ученого-океанолога и опытного полярного исследователя Михаила Сомова прибыла на Южный полюс.

ЕЛЕНА РОХАЦЕВИЧ. ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ОГАЧО

Испытание холодом и льдом

На бортах дизель-электродвигов «Обь» и «Лена» находились тракторы марки ЧТЗ «Сталинцы» мощностью 80 лошадиных сил. Готовясь к первой экспедиции в Антарктиду, полярники выбрали именно челябинские тракторы. ЧТЗ был единственным в стране заводом, изготавливавшим машины на гусеничном ходу. К тому же «Сталинцы-80» не раз проходили испытания холодом и льдом на севере нашей страны и показали хорошие результаты.

Машины ЧТЗ стали основным наземным транспортом в Антарктиде. С их помощью разгружали корабли, осуществляли передвижение вглубь континента, строили первую станцию «Мирный» и последующие: «Пионерскую», «Восток-1», «Комсомольскую» и др. Обосновавшись на станции «Мирный», полярники начали готовиться к первому санно-тракторному походу. Поезд составили из двух тракторов и шести саней. Первый внутриконтинентальный поход протяженностью почти 380 километров продолжался более месяца: из-за морозов в 50 — 60 градусов, сильных ветров, метелей, трещин во льдах в день про-

ходили всего по несколько километров. Каждый из тракторов буксировал двое саней с 12-тонным грузом. На санях разместились домики для полярников, научное оборудование для работы. А по мере подъема по ледовому плато на высоту до трех тысяч метров воздух становился все более разреженным. Не только людям было трудно дышать, но и тракторы «задыхались». И все же они без существенных поломок отработали по две тысячи часов во время первой полярной экспедиции.

Взгляд из Челябинска

В 380 километрах от поселка «Мирный» на высоте 2700 метров над уровнем моря с помощью тракторов «С-80» была построена станция «Пионерская», были сделаны взлетно-посадочные полосы для самолетов. «Сталинцы» оказались крайне необходимы экспедиции.

За экспедициями наблюдала вся страна и особенно челябинцы, ведь на их глазах строился и рос крупнейший в мире тракторостроительный комбинат, машины которого сейчас бороздили шестой материк. Ветеран ЧТЗ Э.А. Яровой, с которым я встретилась в музее трудовой

славы завода, вспоминает, что в 1956 году он был студентом ЧПИ, и каждая публикация в газете или сообщение по радио об антарктической эпопее вызывали огромный интерес. Этот интерес подогревался их преподавателем, конструктором ЧТЗ М.Ф. Балжи, который рассказывал студентам об особенностях конструкций тракторов, участвовавших в антарктической экспедиции. Все очень переживали, когда машину, попавшую в полынью, не смогли выволочь из ледового плена, погиб водитель Иван Хмара.

В конце 1956 года на шестой континент отправилась вторая советская экспедиция. И на этот раз в состав транспортного отряда входили четыре челябинских трактора. Правда, им уже отводилась более скромная, но не менее важная работа на станциях: переброска груза, подготовка взлетно-посадочных полос для самолетов и т. д. А всю тяжелую работу взяли на себя более мощные тягачи.

Пожелания полярников

Газета тракторозаводцев «За трудовую доблесть» тоже внимательно следила за антарктической одиссеей. Руководство экспедиции постоянно присылало отчеты в редакцию о работе тракторов и благодарности заводу. Все это печаталось на страницах издания. Многотиражка сообщила и

о посещении предприятия отважными полярниками, о встрече их с заводчанами. В 1957 году на ЧТЗ побывали главный инженер готовящейся новой экспедиции В.И. Парфенов и участник первой экспедиции начальник транспорта станции «Мирный» М.С. Комаров. Они рассказали, что тракторы отработали без существенных сбоев и были переданы следующей экспедиции в хорошем рабочем состоянии. Однако, отметили полярники, неплохо было бы приспособить машины к более суровому антарктическому климату. Опыт показал, что из-за высокогорных условий и очень низких температур тракторы не дают той мощности, на которую рассчитаны. Следовательно, нужно ее увеличить. Второе — желательно увеличить ширину гусениц, чтобы машины не проваливались в рыхлый снег. Тогда и проходимость увеличится. Третье — необходимо лучше утеплить кабины.

Чтобы тракторы не «задыхались»

На заводе очень внимательно отнеслись к просьбам полярников. Над изменениями в конструкции трактора задумались специалисты завода Кавьяров и Траштуин. Чтобы тракторы в высокогорных условиях не «задыхались», главный конструктор И.Я. Траштуин предложил применить турбокомпрессор для принудительной подачи

воздуха в полости цилиндров. Утепили кабину. Увеличили и ширину гусениц до одного метра. Новые машины стали уже стосильными и пошли

По просьбе полярников тракторы завода ЧТЗ покрасили в оранжевый цвет и сделали надпись: «Отважным исследователям Антарктиды — челябинские тракторостроители».

с конвейера с литерой «А» — антарктический вариант. Было сделано для Антарктиды всего несколько тракторов. Заводской художник Борис Гриневич разработал эмблему для антарктических машин — пингинов, этот рисунок запечатлели на кабинах. По просьбе полярников тракторы покрасили в оранжевый цвет и сделали надпись: «Отважным исследователям Антарктиды — челябинские тракторостроители».

Э.А. Яровой, к тому времени уже молодой конструктор СКБ-2 на ЧТЗ, тоже участвовал в реконструкции тракторов, чтобы как можно лучше приспособить их к работе в условиях вечной мерзлоты.

Еще он рассказал, что харьковскую машину, предназначенную для перевозки людей и техники, заводчане оборудовали модифицированным танковым дизелем В-2.

От имени экспедиции

В апреле 1958 года на ЧТЗ приехал участник первой и второй антарктических экспедиций, начальник отряда наземного транспорта В.К. Корсак. Газета «За трудовую доблесть» тоже широко освещала его визит. Валентин Корсак побывал в цехах, рассказывая труженикам завода об экспедициях и надежности челябинских тракторов. В интервью корреспонденту газеты полярник сказал: «Тракторы ЧТЗ на славу потрудились в Антарктиде. На антарктических снегах особенно хорошо показали свою работоспособность гусеницы. Несмотря на короткую базу трактора «С-80», которая затрудняла его движение по большим застругам высотой до двух метров, он благодаря удачной конструкции своей гусеницы показал хорошую проходимость по рыхлым и тяжелым снегам «белого материка». Поэтому во второй экспедиции башмаки «С-80» были поставлены на гусеницы тяжелых тягачей и значительно увеличили их проходимость. А потом пришли «С-100» — еще более надежные машины. От имени экспедиции передаю большую благодарность коллективу ЧТЗ. Нас глубоко тронуло, обрадовало и вдохновило внешнее оформление тракторов, сделанное с такой любовью».

В музее ЧТЗ

Не раз еще тракторостроители выполняли заказы полярников. Тракторы ЧТЗ и нынче бороздят льды Антарктики.

Проводя экскурсию в музей трудовой славы ЧТЗ, директор музея Н.А. Дида обязательно поведет экскурсантов к стендам «Тракторы ЧТЗ в Антарктиде» и расскажет, что к заказам полярников на заводе относились так, как в годы войны к заказам фронта, объяснит, как снаряжались машины для работы в условиях Антарктиды, как дорабатывалась конструкция тракторов для полярных экспедиций, какие двигатели были поставлены на них. В музее ЧТЗ все это наглядно представлено в экспозиции.

Автор выражает большую благодарность директору музея трудовой славы ЧТЗ Н.А. Дида за предоставленные материалы для статьи.

Индивидуальный предприниматель, фермер Марат Хабибуллин (на фото) приехал в региональный парламент за заслуженной наградой. Глава крестьянского хозяйства в Кунашакском районе, он в числе двадцати человек стал лауреатом премии Законодательного Собрания в сфере развития и поддержки предпринимательства.

АЛЕКСАНДР ПАТРИТЕЕВ. ФОТО ZS74.RU

Церемония награждения приурочена ко Дню российского предпринимательства, который отмечается 26 мая. Сама премия Законодательного Собрания вручается с 2016 года.

— Это престижная награда в сфере бизнеса на Южном Урале. Ею отмечают тех, кто не только проявляет себя как талантливый бизнесмен, но и берет на себя социальную ответственность, занимается благотворительностью, активно участвует в работе деловых общественных организаций, подает пример начинающим, — отметил вице-спикер областного парламента Владимир Павлов (фракция «Единая Россия»), который вручал награды вместе с председателем комитета по экономической политике и предпринимательству Евгением Илле (фракция «Единая Россия»).

Своих кандидатов на соискание премии тепло приветствовали депутаты Оксана Астапенкова (фракция ЛДПР), Денис Моисеев и Дмитрий Клеутин (оба — фракция «Единая Россия»), Владимир Бекишев и Василий

Депутаты отметили, что все совершили в пандемийном 2020 году настоящий подвиг, и это, безусловно, касается врачей, учителей, соцработников. Но не в последнюю очередь это касается и предпринимателей.

Швецов (оба — фракция «Справедливая Россия»). Заочно, с экрана в зале заседаний, о своих кандидатах рассказали первый заместитель председателя Законодательного Собрания Александр Лазарев, парламентарии Михаил Видгоф, Евгений Губанов, Дмитрий Мешков (все — фракция «Единая Россия»). Кстати, Дмитрий Мешков и представил предпринимателя Марата Хабибуллина.

— Своим делом занимаюсь с 15 лет, в 18-19 лет оформил ИП, затем работал с братом. Несколько лет назад, расширив свои площади, привлекли к сотрудничеству других предпринимателей. Группу, которая сложилась, назвали «Наш дом», — рассказывает лауреат. — Постепенно начали воплощать социально значимые проекты. Цель — побудить людей к развитию семейного сельского хозяйства в районе.

На вопрос, как пережили 2020 год, фермер отвечает:

— Хорошо пережили. Никто не отдыхал — работали, строили, развива-



БИЗНЕС, КОТОРЫЙ РАЗВИВАЕТ

Премией отмечают тех, кто не только проявляет талант бизнесмена, но и берет на себя социальную ответственность.

лись, даже открыли осетровую ферму. Организуем на нее экскурсии для всех желающих — у детей и взрослых после посещения просто море эмоций! На базе нашей лаборатории рассказываем детям о самом процессе выращивания осетра.

Бизнесмен признался, что для него награда — дополнительная мотивация развиваться и помогать в этом другим.

— Тесно сотрудничаем с «Территорией бизнеса», приглашаем специалистов из Челябинска для консультаций, и уже есть позитивные примеры в нашем районе, кто благодаря этому взаимодействию смог начать свое дело, —

добавляет собеседник. — Раньше мы только в районе пытались найти себя, теперь понимаем, что двери открыты и в Челябинск, и в другие территории.

— Основной показатель того, что южноуральские предприниматели в целом не просто выстояли в 2020 году, но и прошли тот период динамично, это рост числа занятых в малом и среднем бизнесе, — резюмировал Евгений Илле. — Срез бизнес-активности по стране показывает: кто не остановился в тот период, не упал духом, находил пути решения, был креативным, в конце концов, активным, те даже оказались в плюсе по итогам года.

СКАНВОРД

Сильное возмущение	Город в Англии	Опорные столбы	Узкая полоса света	Провинция Испании	Вспомогательный якорь	Рыбный продукт	Разнощик детей	Город во Франции	Штат Индии	Вещь упрямая	«Военный» цвет		
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Единица измерения радиоактивности	Среднеазиатские виды можжевельника	Насмешливое движение рта	Город на юго-западе Испании	Французский астроном, математик и физик	Католическая молитва к Деве Марии	Чередование звуков	Традиционный японский букет	Остатки, отбросы	Переносное жилище северных народов	Торба нищего	Музыкальное произведение		
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Щель, выемка	Одно из колец, составляющих цепь	Хищная змея	Шухер	Городской транспорт	Длительная гострольная поездка	Музыкальный исполнитель	Река в Европе	Затянувшийся штурм	Река во Франции	Миг, мгновение, короткое время	Жидкая заправка для теста	Казачий ротмистр	Детская присыпка
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Место для мусора	Приобретенное умение	Ластоногое животное	Враг	Провинция Испании	Суперпелица	Гнёт	Однородная смесь	Строения в Туве	Жиденькая пародия на металл	Приукрашитель ногтей			
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
Забойный лифт	Тёмное дельце	Самый западный мыс Европы											
↓	↓	↓											
Водный рельеф													



По вертикали: Ньюкасл. Звено. Сваи. Атас. Уэльва. Луч. Саламанка. Аве. Верп. Турне. Эзпер. Икра. Осада. Аист. Адур. Лимож. Иго. Чум. Дели. Опара. Сума. Факт. Есаул. Кангата. Хаки. Тальк.

По горизонтали: Гнев. Усмешка. Икебана. Арча. Ритм. Кюри. Лаплас. Очистки. Удав. Телу. Паз. Метро. Момент. Свапка. Уэска. Паста. Клеть. Нерпа. Дива. Аал. Навык. Недруг. Ргуль. Коса. Афера. Рок. Лак.

ПАРЛАМЕНТСКАЯ НЕДЕЛЯ