

**БЮДЖЕТНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ**

целевой программы «Чистая вода» на 2011 – 2017 годы, в сумме 81,8 миллиона будет профинансирована подпрограмма «Модернизация муниципальных систем дошкольного образования» в рамках реализации федеральной целевой программы развития образования на 2011 – 2015 годы. Для выплаты субсидий на ежемесячное денежное вознаграждение за классное руководство направлено 46,8 миллиона рублей. 35 миллионов рублей пойдет на приобретение диагностических средств для выявления и мониторинга лечения лиц, инфицированных ВИЧ и гепатитом В и С.

Кроме того, за счет перераспределения собственных средств с 1 ноября на десять процентов будет увеличен фонд оплаты труда учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. На эти цели предусмотрено 25,8 миллиона рублей.

– Также предусматривается сокращение субвенций на осуществление переданных полномочий в области содействия занятости населения в сумме 200 миллионов рублей, – доложил депутатам Андрей Пшеницын. – Это связано с решением, принятым на федеральном уровне, с учетом прогнозируемого сокращения среднегодовой численности безработных.

Учитывая поправки, внесенные в главный финансовый документ региона, происходят и небольшие изменения параметров областного бюджета в целом. Доходы бюджета

Доходы и расходы областного бюджета снова увеличены. На этот раз рост составил 169,7 миллиона рублей. На заседании комитета по бюджету и налогам были рассмотрены соответствующие поправки в Закон «Об областном бюджете на 2011 год» и рекомендованы для принятия сразу в трех чтениях.

По словам министра финансов Челябинской области Андрея Пшеницына, увеличение бюджета произошло за счет поступления федеральных трансфертов. Выделенные федераль-

ной казной деньги направляются по целевому назначению на реализацию ряда важнейших программ.

205,4 миллиона рублей направляется на реализацию федеральной

Владимир МЯКУШ, спикер Законодательного Собрания Челябинской области, председатель комитета по бюджету и налогам (фракция «Единая Россия»):



– Очередное изменение бюджета связано с поступлением федерального транша. Часть денег направлена на реализацию программы «Чистая вода». Это актуально для Челябинской области. Мы начинаем реализацию конкретных дел, и эти деньги направляются на устройство водопроводов, очистных сооружений, насосных станций, колонок и так далее.

Немалая сумма – чуть больше 80 миллионов рублей – пойдет на модернизацию дошкольного образования области, также предусмотрены средства на ежемесячное денежное вознаграждение за классное руководство. Все это социально значимые направления, поэтому никаких разногласий среди депутатов не было. На заседании депутатов Законодательного Собрания проект закона о внесении изменений в областной бюджет будет приниматься сразу в трех чтениях.

на сегодняшний день составляют 90 миллиардов 311 миллионов рублей, расходы – 100 миллиардов 445 миллионов рублей. Дефицит остался без изменений – 10 миллиардов 134 миллиона рублей.

Помимо этого комитет одобрил изменение в статью 3 областного Закона «О транспортном налоге». Это стало необходимым, потому что не так давно Верховный суд отменил закон Пермского Законодательного Собрания о дате внесения транспортного налога.

– В соответствии с федеральным законом эти налоги уплачиваются с 1 ноября, – объяснил спикер областного парламента, председатель комитета по бюджету и налогам Владимир Мякуш (фракция «Единая Россия»). – В законе Челябинской области было прописано, что транс-

портный налог нужно заплатить до 1 ноября. Поэтому мы вносим изменения, и сейчас наш закон будет предусматривать уплату транспортного налога с 5 ноября.

Также Владимир Викторович рассказал о том, что в скором будущем налоговое бремя, связанное с уплатой транспортного налога, для отдельных категорий населения может заметно снизиться. В настоящий момент создана рабочая группа, которая совместно с правительством Челябинской области разрабатывает меры по снижению транспортного налога. Это прежде всего коснется ветеранов, многодетных семей и малоимущих граждан. Предполагается, что на рассмотрение депутатов законопроект будет внесен губернатором в ноябре.

Ирина ЯББАРОВА

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО**К ЗИМЕ ГОТОВЫ**

Подготовка к новому отопительному сезону в этом году на Южном Урале ведется с небольшим опережением. На сегодняшний день готовность составляет 96 процентов, в прошлом году на этот же период эта цифра была чуть ниже – 92 процента.

На очередном заседании комитета по строительной политике председатель комитета первый вице-спикер областного парламента Юрий Карликанов (фракция «Единая Россия») отметил, что ответственность за подготовку к зиме лежит на главах муниципальных образований.

В настоящее время во всех муниципалитетах работают специальные комиссии, ежедневно с участием инспекторов Ростехнадзора проводятся необходимые обследования, подписываются акты и паспорта готовности объектов жилищно-коммунальной инфраструктуры к новому отопительному сезону.

Стоит отметить, что на 1 сентября готовность жилого фонда составляла 98 процентов от запланированного, «аттестацию» на подготовку к зиме прошли 92 процента котельных, отапливающих жилой фонд и объекты социальной сферы. К холодам готовы

и тепловые сети – на 97 процентов, такой же показатель по готовности и водопроводных сетей.

На строительство, реконструкцию, модернизацию и капитальный ремонт объектов коммунальной инфраструктуры из областной казны было выделено 441,8 миллиона рублей. Предполагается, что из средств предприятий жилищно-коммунального хозяйства и местных бюджетов на эти же цели будет направлено около одного миллиарда рублей.



Юрий КАРЛИКАНОВ, первый заместитель председателя Законодательного Собрания Челябинской области (фракция «Единая Россия»):

– В сравнении с прошлым годом в этом году мы сумели подготовиться к новому отопительному сезону значительно лучше. Думаю, паспорта готовности всех объектов будут подписаны в срок. Радует, что начал решаться вопрос ликвидации убыточных котельных, значительно сократились долги муниципалитетов перед поставщиками тепло- и электроэнергетики.

Что касается такого серьезного вопроса, как дорожное строительство, то здесь сейчас важно уделять большое внимание качеству работ. Это касается и материалов, применяемых в дорожном ремонте и строительстве, профессионализма и ответственности специалистов, которые заняты в этих работах. Здесь все имеет значение: стоимость материалов, оборудования, трудозатраты, заработная плата. Задача поставлена – будем работать в этом направлении.

Большая работа была проведена по ликвидации убыточных котельных.

В настоящий момент в Челябинской области работают 155 неэффективных котельных. Министерством строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства разработан перечень специальных мероприятий по реконструкции и модернизации систем теплоснабжения населенных пунктов.

Минстроем, муниципалитетами ведутся переговоры с потенциаль-



ными инвесторами, с некоторыми из которых уже достигнуты договоренности о привлечении частных капиталов в сумме около полумиллиарда рублей на реконструкцию 33 котельных. При поддержке областного и местных бюджетов в скором будущем планируется ликвидировать 56 неэффективных котельных. Ведутся работы по реконструкции и строительству четырех котельных в Аргаяшском районе, пяти котельных в Сосновском муниципальном районе, постепенно решается проблема убыточных котельных в Красноар-

мейском муниципальном районе, Озерском городском округе и других территориях области.

Особое внимание при подготовке к новому отопительному сезону уделяется газификации жилого фонда и капитальному ремонту многоквартирных домов.

В основном газификация проводится в сельской местности и малых городах. На сегодняшний день «голубое» топливо поступило уже в 3875 квартир – 96 процентов от годового плана.

Продолжение на стр. 2

К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Окончание. Начало на стр. 1

Что касается капитального ремонта, то обновлению в этом году подлежат чуть больше 170 жилых домов.

В целом системная работа по подготовке к новому отопительному сезону дает положительные результаты, а значит, без тепла зимой южноуральцы не останутся.

Особый интерес парламентарии проявили к докладу начальника управления дорожного хозяйства министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области Татьяны Спицыной, которая рассказала о ходе строительных и ремонтных работ в дорожной отрасли Челябинской области, а также о перспективах ее развития.

В общей сложности объем финансирования дорожного хозяйства Челябинской области в этом году составил 12,6 миллиарда рублей.

— Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования осуществляются в рамках реализации целевых программ, — рассказа-

ла Татьяна Петровна. — На реализацию ведомственной целевой программы в этом году выделено 4,94 миллиарда рублей, в рамках областной целевой программы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области на 2011 год выделено два миллиарда.

Благодаря действию этих программ запланировано ввести в эксплуатацию 52 км региональных и межмуниципальных дорог; 5,6 км муниципальных дорог, а также три моста. Кроме того, будет отремонтировано 65 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 84,514 км региональных и межмуниципальных дорог.

Всего же за этот год в планах областного правительства ввести в эксплуатацию восемь километров автомобильных дорог, три транспортных развязки общей протяженностью два с половиной километра, транспортно-пешеходный переход через реку Миасс по улицам Красной — Каслинской.

Что касается перспектив дорожного развития в Челябинской обла-

сти, то, по словам Татьяны Спицыной, уже разработан новый проект ведомственной целевой программы содержания, ремонта и капитального ремонта дорог общего пользования в Челябинской области на 2012 — 2014 годы, а также проект областной целевой программы строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования на 2012 — 2015 годы. Реализация обеих программ будет осуществляться за счет денежных средств регионального дорожного фонда. До 2015 года планируется построить и реконструировать почти 200 км областных дорог, большое внимание будет уделяться и развитию муниципальных автомобильных дорог.

Особый акцент на комитете по строительной политике был сделан на необходимости повышения качества дорожных работ. Заказчикам было предложено ужесточить требования к приемке сдаваемых дорожных объектов, привязать стоимость дорожно-строительных работ к фактическому увеличению потока автотранспорта и его грузоподъемности. Это позволит



повысить эффективность вкладываемых в дорожное строительство бюджетных средств, а значит, и скажется на качестве автомобильных магистралей.

Единогласно члены комитета одобрили изменения в областной закон о бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства. Поправки добавляют норму о ведении областного реестра многодетных семей, получивших земельный участок, для обеспечения принципа однократности. Также за-

конопроектом расширены категории многодетных семей, имеющих право на бесплатное предоставление земельных участков: предлагается исключить требование «малоимущие» для не обеспеченных нормативной площадью жилых помещений. Кроме того, те многодетные семьи, которые уже имеют земельные участки на праве аренды, теперь могут их получить бесплатно.

Эти изменения планируется утвердить уже на ближайшем заседании депутатского корпуса.

САДОВЫЙ МАРШРУТ

ПРОЕЗДНОЙ ДЛЯ САДОВОДА

Садоводы будут ездить по новым абонементным билетам. Соответствующие изменения в действующую редакцию Закона «О мерах социальной поддержки по оплате проезда на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении граждан, ведущих садоводство, огородничество и дачное хозяйство» были рассмотрены на очередном заседании комитета по промышленной политике.

О сути поправок депутатам рассказала заместитель министра социальных отношений Марина Енборисова.

— Предполагается, что будут действовать два абонементных билета по выбору граждан. Это абонемент выходного дня, который позволяет осуществлять льготный проезд с пятницы по понедельник, то есть 16 дней в месяц без ограничения количества поездок. И второй вид — абонемент, который действителен для проезда пассажиров в определенные им даты (не менее 16 поездок в любые восемь дат по выбору гражданина). Этот вид абонементного билета подразумевает оплату проезда в выбранные даты в направлении туда и обратно. Поэтому его стоимость определяется из расчета две поездки в день, то есть 16 поездок в месяц.

Новые условия льготного проезда для садоводов и огородников были внесены на рассмотрение депутатов областного парламента губернатором Челябинской области Михаилом Юрвичем.

— Законопроект не ухудшает положения садоводов, — уверен председатель комитета по промышленной политике Андрей Самсонов (фракция «Единая Россия»). — Проект закона был подробно рассмотрен на рабочем совещании, которое прошло в Законодательном Собрании в начале сентября. В нем приняли участие представители Южно-Уральской железной дороги, Свердловской пригородной компании, министерства социальных отношений. В результате обсуждения все острые углы были исключены, так же как и



Владимир Мякуш и Александр Мотовилов обсудили с садоводами вопросы проезда по «садовым» маршрутам

возможность некорректного толкования норм закона.

Уже на ближайшем заседании депутатского корпуса законопроект будет рассмотрен в первом чтении. Планируется, что он вступит в силу в следующем году.

ЗАКОН ДЛЯ ТАКСИ

Еще один, не менее социально значимый вопрос, который рассмотрели депутаты на заседании комитета по промышленной политике, — региональный законопроект «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Челябинской области».

Напомним, 25 августа южноуральские парламентарии приняли этот законопроект в первом чтении. Срок подачи поправок был установлен до 12 сентября. За это время поступил целый ряд предложений как от самих депутатов, так и от перевозчиков. Все предложения и замечания были рассмотрены на заседании рабочей группы. Стоит отметить, что большинство южноуральских таксистов обращались к законодателям с просьбой исключить из проекта закона требование к единому цвету такси. Взвесив все «за»

и «против», народные избранники согласились с тем, что введение одной «униформы» для всех такси нецелесообразно.

Что касается выдачи разрешений для перевозок таксистами пассажиров и багажа, а также контроля соблюдения требований к такси, то предполагается, что все эти функции возьмет на себя региональное министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства.

— Планируется, что в управлении транспорта министром будет организован дополнительный отдел по организации перевозок легковыми такси, — рассказал депутатам заместитель министра строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Иван Белавкин. — Численный состав отдела будет восемь человек: трое госслужащих и пятеро инженеров, те, кто непосредственно будет заниматься сверкой документов и проверкой автомобилей. Этот же отдел будет готовить документы для выдачи разрешений. Предварительная стоимость разрешения — от двух с половиной до трех тысяч рублей. Точную сумму мы пока назвать не готовы, поскольку она должна быть утверждена специальным постановле-

нием. Вся необходимую информацию перевозчики смогут найти на нашем сайте, где чуть позже будут размещены все требования, также предполагаем оповещать таксистов через средства массовой информации. Помимо этого сейчас прорабатывается вопрос по специальной площадке, куда таксисты смогут пригнать свои автомобили для технического осмотра нашими инженерами.

На ближайшее заседание депутатов этот законопроект планируется вынести на рассмотрение сразу во втором и третьем чтениях.

Комментируя законопроект, Андрей Самсонов отметил: главное — сделать все, чтобы ситуация была под контролем, нельзя допустить очередей при получении специальных разрешений для перевозки пассажиров и необоснованно высокой стоимости.

Подробнее об этом законопроекте вы можете прочитать на стр. 6.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ

Кроме того, Иван Белавкин доложил о первых результатах реализации Закона «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Челябинской области».

За прошедшие два месяца новым управлением транспорта, который создан при областном министре, разработана необходимая документация для проведения конкурсов и заключения договоров на осуществление межмуниципальных маршрутных перевозок.

Для межмуниципальных перевозчиков был установлен тариф, его максимальная величина составляет 1 рубль 60 копеек за пассажира-километр. Раньше этот тариф был разным по области. Теперь же, заявляясь на участие в конкурсе для осуществления межмуниципальных перевозок, предприятия этот тариф может только понижать. К слову, Иван Викторович заметил, что предприятие, предложившее наиболее низкий тариф, имеет больше шансов на выигрыш в конкурсе.

Стоит отметить, что первый конкурс на межмуниципальный маршрут уже прошел. Новый конкурсный механизм был отработан на маршруте № 304 Нязепетровск — Верхний Уфалей. По результатам конкурса победителем признано АТП «Нязепетровское».

— Управление транспорта готовит дальнейшие конкурсные процедуры и занимается проведением оптимизации межмуниципальной сети, ликвидацией недействующих и выявлением дублирующих маршрутов, — отчитался Иван Белавкин. — В ближайшее время планируем провести соответствующие конкурсы по копейскому направлению. Ранее там работало 20 маршрутов, планируется оставить только девять, то есть дублирующие и недействующие будут убраны из перечня. Также в ближайшее время будут проведены конкурсы по направлениям Челябинск — Еткуль и Челябинск — село Миасское Красноармейского района. С предприятиями, которые выигрывают конкурсы, заключаются пятилетние договоры. Также мы контролируем исполнение перевозчиками требований областного закона. К примеру, за истекшие месяцы мы провели ряд проверок, в результате составлено три административных акта, которые направлены на рассмотрение мировым судьям. Есть уже одно решение мирового судьи участка № 6 по г. Копейску: индивидуальный предприниматель привлечен к административной ответственности в виде штрафа на сумму 25 тысяч рублей за то, что ездил без соответствующего разрешения и по неустановленному маршруту.

По словам замминистра строительства, оптимизация межмуниципальных маршрутов, составление реестра, заключение договоров с перевозчиками завершится до конца 2012 года.

Подводя итоги по этому вопросу, Андрей Самсонов заметил, что эффективная работа министерства строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Челябинской области во многом позволит решить вопросы организации межмуниципальных перевозок.

ПРЕОБРАЗУЮЩИЕ СЕЛО

Руководители сельскохозяйственных предприятий Челябинской области охотно откликнулись на предложение депутатов Законодательного Собрания принять участие в конкурсе фермерских хозяйств. Несколько заявок уже поступило. Выбор достойного будет не простым. В этом убедились депутаты Законодательного Собрания Челябинской области фракции «Единая Россия» Владимир Ильиных и Александр Журавлев, которые 23 сентября посетили СХПК «Россия» Чебаркульского района и «Черновской» Миасского городского округа.

Первое, на что обращали внимание парламентарии, — насколько активно предприятие внедряет энерго- и ресурсосберегающие технологии. По условиям конкурса, этот критерий станет одним из основных при выборе победителя.

Первым высокими гостями принимало СХПК «Россия» села Звягино Чебаркульского района. На сегодняшний день здесь активно внедряются современные технологии энергосбережения. Простое освещение заменено светодиодными лампами. Кроме того, в коровнике полностью заменен пол, который в отличие от бетона не ранит копыта буренок и хорошо держит тепло.

— Энергосбережение — это не только лампочки, но и грамотное использование сельскохозяйственной техники, — уверен руководитель СХПК «Россия» Маулит Мухаметзанов. — Конечно, животноводство — энергозатратный комплекс, и чтобы как-то снизить свои затраты, на полях мы сейчас применяем более широкозахватную технику, которая экономично расходует дизельное топливо. Помимо этого, в животноводстве

молочка сельхозпредприятия составила 9 рублей 80 копеек, цена реализации — 12 рублей 80 копеек. Прибыль от литра молока составляет три-четыре рубля.

Даже, несмотря на засушливый 2010 год, сельхозпредприятию удалось получить прибыли от производства молока в сумме 15 миллионов рублей. На сегодняшний день поголовье СХПК «Россия» — это две тысячи коров и 900 голов дойного стада. Но руководитель предприятия уверен: «Россия» может получать больше продукции при тех же затратах.

Увиденным в СХПК «Россия» парламентарии остались довольны. Предприятие развивается, внедряются новые технологии, что положительно сказывается на энергозатратах.

— Даже то малое, что уже сделано в СХПК «Россия», позволяет изменить сознание руководителей и иначе посмотреть на внедрение технологий энергосбережения и энергоэффективности. Это очень актуально, учитывая постоянное повышение тарифов на тепло, газ, электроэнергию, а в молочном производстве это вдвойне важно, поскольку оно очень энергозатратно, — прокомментировал заместитель председателя Законодательного Собрания (фракция «Единая Россия») Владимир Ильиных. — К примеру, если даже иметь в виду одну базовку, эффект экономии от внедрения технологий энергосбережения составляет около трех-трех с половиной тысяч рублей. Это только на одном, самом малом хозяйстве, в масштабах области экономия может достигать миллионов рублей.

С коллегой полностью согласился и вице-спикер областного парламента Александр Журавлев, который уверен, что если руководитель любого сельхозпредприятия осознает выгоду в использовании энергосберегающих технологий, то прибыль предприятия может значительно вырасти.

Под особым впечатлением остались парламентарии после посещения СХПК «Черновской» в селе Половинка. Сегодня здесь строится большой современный комплекс с применением новейших технологий.

По словам руководителя сельхозкооператива «Черновской» Владимира Александрова, за 50 лет современное здание не изменит своих эксплуатационных качеств к худшему.

— Здесь заложены новые современные технологии: высокая светоотдача, оптимальный микроклимат, установлена система энергообеспечения с учетом последних технологий энергосбережения, — рассказал Владимир Николаевич. — В производстве энергозатратов эти технологии будут давать 5 — 10 процентов к уровню обычного содержания на любой другой ферме. А это уже существенный плюс для экономики нашего хозяйства. Животные будут содержаться в очень комфортных условиях, что скажется на продуктивности. Уже сегодня мы находимся на втором месте в Челябинской об-



ласти по количеству поголовья дойного стада и по общему валовому надою. В этом коровнике будет стоять 400 коров, всего же на ферме будет находиться 1100 голов. Очень надеемся, что с учетом применения хорошего технологического режима в скором будущем мы выйдем на самые высокие надои по области. Стоит отметить, что это помещение обошлось нам в 20 миллионов рублей, также мы понесли затраты в сумме 38 миллионов на выращивание молодняка, плюс приобрели новую технику. На такой, по сути, революционный шаг нас вдохновил динамизм и решительность руководства области, которое позволяет нам компенсиро-

технологий, все-таки пока трудно сказать, кто же из двух ферм лучше. Во-первых, уровень профессионализма руководителей обоих предприятий одинаково высокий. Во-вторых, перед каждым стоят свои задачи.

— Конечно, впечатления разнятся, — признался Владимир Витальевич. — «Черновской» — это современное здание, оборудованное новейшими технологиями: новые окна с серебряным напылением, при охлаждении молока будет происходить рекуперация тепла, которое будет подаваться в бытовые помещения, в том числе и на нагрев самой фермы. По подсчетам руководителя предприятия Владимира Нико-



Александр ЖУРАВЛЕВ, заместитель председателя Законодательного Собрания Челябинской области, председатель комитета по социальной и молодежной политике, культуре и спорту (фракция «Единая Россия»):

— Идея учредить премию в области агропромышленного комплекса была предложена депутатами фракции «Единая Россия». Ее однозначно поддержали председатель Законодательного Собрания Владимир Мякуш и губернатор Михаил Юревич. Но в отличие от всех остальных премий, которые вручаются Законодательным Собранием, мы решили, что победителей будем выбирать не по присланным документам, а с учетом посещения всех фермерских хозяйств. Хочется своими глазами увидеть и убедиться, что действительно люди мыслят по-новому, заботятся об энергоэффективности, работают на результат.

Всего учреждено три премии для сельскохозяйственных предприятий по 50 тысяч рублей. Кроме того, 25 премий по 20 тысяч рублей будут вручены лучшим работникам этих хозяйств. Может быть, это и не полностью оценивает труд селян, но учреждая премию, мы в первую очередь думали о моральной составляющей, самой возможности как-то поддержать предприятие, людей, которые на нем работают.

вать 50 процентов стоимости строительных работ, то есть 10 миллионов рублей вернется в наш бюджет. Кроме того, в этом году губернатором решено выделить по два рубля на литр молока, для нас это 20 миллионов рублей. С учетом возвращенных из областного бюджета средств это здание окупится в течение семи лет, и дальше будет работать на экономику нашего хозяйства в полном объеме.

Масштабы и перспективы «Черновского» депутаты оценили по достоинству. Александр Журавлев отметил, что именно такие современные фермы способны подтянуть за собой другие предприятия. В «Черновском» созданы комфортные условия не только для содержания буренок, но и для работы специалистов.

Своими впечатлениями поделился и Владимир Ильиных, который заметил, что, несмотря на использование самых современных

лаевича Александрова, это уже даст экономии: затраты электроэнергии на производство продукции будут в три с половиной раза ниже, чем до этого на старых площадках. С помощью такого подхода можно нивелировать рост тарифов. Сказать, какое из хозяйств лучше, пока трудно. Это первый этап конкурса. Только в Чебаркульском районе на конкурс было подано три заявки, по области их будет больше сотни. К тому же у нас есть южные сельские районы, где товаропроизводителей больше. Думаю, среди них будет более жесткий и строгий отбор.

В целом, депутаты уверены, что подобные выезды на фермерские хозяйства придадут большей значимости конкурсу. А опыт победителей будет транслирован на другие территории Челябинской области.

Ирина ЯББАРОВА



Владимир Ильиных, заместитель председателя Законодательного Собрания Челябинской области, председатель комитета по аграрной политике (фракция «Единая Россия»):

— Желающих участвовать в конкурсе очень много. И для того, чтобы южноуральцы и руководители сельскохозяйственных предприятий поняли, что мы придаем огромную значимость этому конкурсу, было решено организовать подобные выезды на предприятия, которые подали заявки на участие. Мы на месте оцениваем, насколько фермерские хозяйства подготовлены, как они внедряют технологии энергосбережения. Ведь основная цель конкурса — повысить энергоэффективность и энергосбережение сельскохозяйственных предприятий. Опыт победителей обязательно будет проецирован на всю Челябинскую область.

60 процентов затрат составляют корма, а производство корма отражается на надоях молока. Поэтому мы выращиваем многолетние травы: то есть не ежегодно сеем и вспахиваем поле, а засеиваем его многолетними травами, которые позволяют нам собирать урожай с одного поля в течение пяти лет. Такой подход позволяет экономить в топливно-энергетических ресурсах.

О грамотном использовании собственных ресурсов говорит и то, что у СХПК «Россия» самая низкая в районе себестоимость молока. Маулит Ясауч похвастался, что за 2010 год себестои-

КСТАТИ

Как ускорить темпы уборки? Этот вопрос обсуждался на селекционном совещании в минсельхозе Челябинской области. В целом хлеборобы обмолотили 48 процентов уборочной площади зерновых культур. Убрано 45 процентов картофеля и 24 процента овощей. Но есть хозяйства, в которых уборка идет значительно хуже. Первая причина — погодные условия. Другая проблема — низкие темпы уборки в отдельных хозяйствах.

Министр сельского хозяйства Челябинской области Иван Феклин отметил, что в этом году, который в целом можно считать благоприятным по погодным условиям, урожай на полях вырос богатый. В Чебаркульском районе, например, собирают в среднем по 26 центнеров с гектара. В отдельных хозяйствах пшеницы намолачивают до 40 центнеров с гектара. Тем больше удивляет ситуация, когда на территории одного района есть хозяйства, в которых собирают по 20 и более центнеров зерна с гектара, а есть, где не дотягивают и до пяти центнеров. Министр взял проблемные хозяйства на контроль и обещал оказать всестороннюю помощь селянам, которые в ней нуждаются.

РАБОТА ДЕПУТАТОВ. ТРОИЦК

Забота об интересах и проблемах своих избирателей, решение важных вопросов, связанных с улучшением качества жизни населения, — это основные задачи народных представителей в органах власти. Депутат Законодательного Собрания Челябинской области Андрей САМСОНОВ (фракция «Единая Россия») занимается реальными делами и решением проблем жителей Троицкого избирательного округа.

В ежедневном рабочем графике депутата обязательно найдется время и для общения с земляками-троицанами: руководством города и района, простыми гражданами. Даже во время интервью в кабинете директора челябинской компании ООО «Компьютер ЛТД-Челнефть» Андрея Самсонова нашу беседу часто прерывал телефонный звонок. Звонили и из родного Троицкого избирательного округа. Со всеми Андрей Александрович общался доброжелательно и по-деловому. Такие отношения сложились в период рабочих встреч депутата с троицанами.

Приближается первая годовщина деятельности нового созыва регионального парламента. Депутат Андрей Самсонов сравнивает эту работу со строительным процессом и считает, что уходящий год был созидательным: заложен надежный фундамент и сегодня продолжается возведение таких же прочных стен.

Продолжается реализация всех наказов жителей Троицка и Троицкого района. Вся работа депутата на-

правлена на улучшение благополучия населения. Многие удается решать благодаря совместным действиям руководства города и района. Глава города Виктор Щёкотов и глава района Людмила Шаталова часто становятся инициаторами деловых предложений, охотно поддерживают идеи депутата Самсонова.

— Людмила Владимировна, Виктор Александрович видят актуальные проблемы на своих территориях и прикладывают максимум усилий для их решения, — рассказывает Андрей Александрович.

Приоритетными направлениями в работе депутата стали социальные проекты: здравоохранение, образование. В феврале в Троицком районе был дан старт благотворительному социальному проекту депутата ЗСО Андрея Самсонова. По инициативе депутата и его активной финансовой поддержке были созданы мобильные рейды бригады врачей Центральной районной больницы. Лучшие специалисты ЦРБ выезжают в район и ведут прием больных. Уже сотни и сотни



Мобильные рейды врачей

РАБОТАТЬ ДЛЯ БЛАГА



Депутат Андрей Самсонов и студенты Троицкого педагогического колледжа

сельских жителей получили квалифицированную медицинскую помощь.

Глава Троицкого района Людмила Шаталова подчеркивает, насколько важна ранняя диагностика. «Сегодня стоит задача не только провести тщательное обследование, но и предупредить рост заболеваний», — говорит Людмила Владимировна. Социальное партнерство районной администрации и директора ООО «Компьютер ЛТД» Андрея Самсонова зародилось прошлым летом. Тогда и появился первый опыт в организации мобильных рейдов врачей на территории района.

— Главная цель — максимально приблизить медицинские услуги населению, — твердо считает депутат Андрей Самсонов. — Человек не должен переживать трудности и проблемы. Приехать на автобусе в город из далекого села, отстоять очередь в поликлинике на прием к врачу — это непосильное испытание. Да и судите

сами, ведь на все это нужно не только время и деньги, но и хоть чуточку здоровья, а у людей пожилых, ветеранов его с годами остается все меньше и меньше.

Именно на пенсионеров, престарелых людей в первую очередь направлено внимание и медицинская помощь врачей.

— Это хорошо, что вы к нам приехали, — с оптимизмом встречали врачей жители старинного села Нижняя Санарка.

Неунывающие пациенты записывались и шли на прием сразу к двум-трем специалистам, и все получили рекомендации по лечению и услышали доброе слово от врачей. «Будем жить!» — бодро отпартовал ветеран, выходя из кабинета врача.

Внимание и забота к жителям района со стороны врачей и депутата получили положительную оценку населения. Многие сельчане высказали в адрес депутата слова благодарности и

пожелание продолжить благое дело. Нынешней осенью оздоровительная кампания населения Троицкого района вновь продолжилась. До середины ноября мобильная бригада врачей по субботним и воскресным дням будет выезжать в села и поселки Троицкого района. Медицинскую специализированную помощь должен получить каждый пожилой селянин — такую задачу перед врачами поставил депутат Андрей Самсонов.

Другим важным направлением работы депутата ЗСО Андрея Самсонова является поддержка отечественного образования. Особая забота и внимание становятся понятными, когда мы узнаем, что Андрей Александрович когда-то закончил исторический факультет ЧелГУ, а работать преподавателем истории он начинал в Троицком ветеринарном институте. Так что многие проблемы в образовательных заведениях знает, как говорится, не понаслышке. Заботится депутат и о

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ...

На этой неделе прошло очередное заседание комитета ЗСО по государственному строительству и местному самоуправлению. Руководил работой комитета заместитель председателя Законодательного Собрания Семен Мительман (фракция «Единая Россия»). Повестка дня включала 15 вопросов. Были заслушаны доклады представителей ведомств. Как всегда, комитет четко и динамично отработал содержательную часть вновь принимаемых законов.

Часть из них имеет повышенный общественный интерес.

УСТАВНЫЙ СУД

Губернатором Михаилом Юрвичем внесен в качестве законодательной инициативы проект закона Челябинской области «Об Уставном суде Челябинской области». Такой суд уже существует в 18 субъектах Российской Федерации. И вот теперь у нас появится судебная инстанция, способная рассматривать законность нормативных и правовых актов и уставы. Правом обращаться в Уставный суд обладают как юридические, так и физические лица, не говоря уже о должностных и прочих представителях разнообразных ветвей власти. Сегодня для Уставного суда подбирается соответствующее помещение. Количество судей, определенных проектом, пять человек. Закон об Уставном суде принят в первом чтении.

Логично, что депутаты рассмотрели вопрос о внесении изменений в Устав Челябинской области в связи с появлением нового субъекта власти — Уставного суда.

ГИБДД ПОМОЖЕТ ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ ВЛАСТЬ

Депутаты заслушали проект закона «О внесении изменений в статью 1 закона «О правительстве Челябинской области». Цель — привести региональное законодательство в соответствие с федеральным. Речь о ряде законов, принятых в июле 2011 года, по безопасности дорожного движения. Теперь ответственность за безопасность на дорогах возложена не только на ГИБДД, но и на органы исполнительной власти. Им вменяется разрабатывать

программы, проводить мероприятия соответствующего характера.

«И это можно только приветствовать», — отметил Семен Мительман.

ДОМ ДЛЯ ДЕПОРТАЦИИ

На вызовы времени наши законодатели вынуждены реагировать оперативно. Например, на усилившуюся миграцию населения в регионе. Об этом свидетельствует принятый в первом чтении закон «О порядке создания специальных учреждений для содержания по решению суда иностранных граждан и лиц без гражданства, подлежащих



депортации или административному выдворению за пределы Российской Федерации». Этот нужный закон будет действовать с 1 января 2012 года по всей стране. В Челябинской области по-

явятся специальные учреждения для содержания людей перед депортацией. Известно первое помещение, его оборудуют в бывшем медвытрезвителе в Тракторозаводском районе. В настоящее время решается вопрос о передаче бывшего медвытрезвителя, как федеральной собственности, в областную. Предусмотрено, что финансирование будет осуществляться за счет средств Челябинской области. Для обеспечения деятельности учреждения запланировано выделить 11,5 миллиона рублей. Впрочем, как уточнили депутаты, депортация как таковая, со всеми финансовыми издержками, ляжет на плечи судебных приставов.

Как прокомментировал Семен Мительман, федеральным законом

КСТАТИ

Конституционный (уставной) суд субъекта Российской Федерации — орган конституционного правосудия (контроля) в субъекте РФ.

Конституционные (уставные) суды не образуют, в отличие от судов общей юрисдикции и арбитражных судов, единой системы, возглавляемой каким-либо судебным органом. Конституционный суд РФ не является судебной инстанцией в отношении конституционных (уставных) судов субъектов РФ. При этом конституционные (уставные) суды входят в судебную систему России, то есть на судей этих судов распространяются все гарантии и требования, предусмотренные Законом РФ от 26 июня 1992 г. № 3132-1 «О статусе судей в Российской Федерации», за исключением порядка назначения на должность и срока полномочий, которые регулируются законами субъектов РФ.

ИЗБИРАТЕЛЕЙ!

сохранении и приумножении славной истории Троицка.

По инициативе депутата на фасаде главного учебного корпуса Уральской государственной академии ветеринарной медицины была установлена мемориальная доска в память академика, профессора, преподавателя УГАВМ Андрея Кабыша. Имя известного российского ученого увековечено в истории отечественной науки.

— С Андреем Александровичем мне посчастливилось работать в одном вузе, общаться, — вспоминает Андрей Самсонов. — У меня сохранились самые теплые, добрые воспоминания о минутах общения с этим великим ученым и порядочным гражданином нашей страны.

Нынешним летом губернатор нашей области Михаил Юревич дал старт акции «Ноутбук для детей-сирот». Руководитель региона призвал жителей области подарить каждому воспитаннику детского дома персональный ноутбук. К благотворительной акции подключились и рядовые южноуральцы, и бизнесмены, и политики. Добрый почин охотно поддержал депутат ЗСО Андрей Самсонов. Он и сам загорелся идеей обеспечить подростков новыми ноутбуками. Воспитанникам Троицкого детского дома Андрей Александрович подарил восемь новеньких ноутбуков, сказал теплые слова детям и поселил в их сердцах надежду.

— Дети есть дети, воспитываются они в семье или в детском доме, — поделился мнением Андрей Александрович. — Наша задача — сделать их жизнь лучше и радостнее.

Деловые и дружеские отношения с местным образованием приобрели в этом году новый виток развития. В этом году введены стипендии от депутата Андрея Самсонова студентам колледжей, техникумов, вузов Троицка. Самые лучшие студенты награждаются именной стипендией от депутата. Торжественные церемонии награждения проходят в высших и

средних учебных заведениях города. Удостоверения с приятным денежным приложением получают студенты-отличники, активные в учебе, в спорте и делах. Цветы, аплодисменты, хорошее праздничное настроение остается в доброй памяти студентов и их родителей.

— Очень приятно получать такую награду — стипендию, — говорит студентка Троицкого энергостроительного техникума Евгения Брусницына. — Спасибо депутату и нашим родителям за поддержку.

— С такой стипендией есть желание и дальше отлично учиться, стремиться к лучшему, — считает студент ТЭСТ Александр Захватов.

— Город Троицк — это город молодых, город студентов, — рассказывает Андрей Самсонов. — И здесь моя важная задача — создать благоприятные, комфортные условия для учебы и отдыха молодых троичан.

Еще одна благородная миссия депутата направлена на поощрение лучших педагогов города и района. Вручение именных грантов от депутата Андрея Самсонова становится доброй традицией. Именно в профессиональный праздник — День учителя проходит торжественная церемония награждения и чествование самых талантливых преподавателей учебных заведений. Благодарственные слова, денежные премии, цветы от депутата. «Низкий поклон уважаемым учителям за щедрость души, мудрость и любовь! Здоровья, счастья и благодарных учеников!» — искренне звучат поздравления и пожелания Андрея Александровича в адрес троичских педагогов.

Во время встреч с троичскими студентами депутат охотно делится планами, интересуется проблемами, приглашает ребят к откровенному разговору. Такой открытый диалог вызывает только уважение у молодых людей. На встречах молодежь не стесняется, открыто рассказывает депутату о своей повседневной жизни, о том, что ее тревожит и беспокоит. Андрей Александрович считает, что подарки приятно не только получать, но и дарить. Депутат не скрывает чувство радости, вручая студентам стипендии, а учебным заведениям — музыкальную аппаратуру, ноутбуки,

мультимедийный проектор и другую полезную оргтехнику, которая поможет интересно жить и учиться.

В начале нового учебного года в Троицке для студенческой молодежи прошла праздничная концертная программа «Будь первым среди лучших!». Ее инициатором и главным вдохновителем стал депутат-единоросс Андрей Самсонов. Калейдоскоп песен и танцев, небывалая поддержка зрителей — участников и гостей праздника, множество призов и подарков от депутата, а еще в подарок праздничный фейерверк — все это сделало праздник зрелищным и запоминающимся. На сцене лучшие творческие коллективы учебных заведений города — танцевальные и вокальные студенческие ансамбли, дуэты, солисты. И самые юные троичане — учащиеся областной школы для детей с нарушениями зрения. Юные таланты исполнили танец самбу и со-



Депутат-единоросс Андрей Самсонов с участниками праздничной программы «Будь первым среди лучших!»

предоставленные депутатом Андреем Самсоновым, оказались очень даже кстати для учебы и отдыха студенческой молодежи. Видеокамера, нетбуки, телефоны, акустические системы, web-камеры, принтер, ЖК-мониторы для компьютеров, внешние жесткие диски, наушники, MP3-плееры и главный приз — плазменный телевизор. В числе первых участников, тех, кто выиграл призы, оказалась студентка Троицкого агротехникума Татьяна Сорокина. «Очень рада и счастлива!» — улыбаясь, замечает Татьяна.

На праздничной сцене продолжают звучать лирические песни о России, о любви, о молодости, танцевальные мелодии. Бойкая студентка ветакадемии Елена Сухарева не растерялась и пригласила Андрея Александровича на медленный танец. А затем поделилась праздничным настроением с прессой.

— Замечательный вечер! Хочется, чтобы почаще в Троицке проходили именно такие праздники, — расплываясь в улыбке, говорит Елена Сухарева. — И я от души поблагодарила нашего депутата Андрея Александровича за такой подарок для молодежи и попросила его продолжать и дальше радовать нас добрыми делами. А мы не подведем! Будем первыми в учебе и творчестве!

Субботнее торжество завершилось праздничным фейерверком. В небе над городом разлились многоцветные огни, залпы в честь творческой,

созидательной молодежи Троицка.

Но и на этом приятные события не заканчиваются.

— В октябре состоится открытие интернет-студии для студентов и учащейся молодежи. Молодые люди смогут бесплатно пользоваться Интернетом, — поделился ближайшими планами депутат Андрей Самсонов. — Главная моя задача — создать комфортные условия для учебного процесса студентов, а также активно оказывать содействие в трудоустройстве выпускникам троичских вузов и колледжей.

Важным событием в эти дни стало и открытие официального сайта депутата Законодательного Собрания Челябинской области по Троицкому избирательному округу Андрея Самсонова. Всех пользователей Интернета приглашает стать активными участниками сайта. Добро пожаловать на сайт www.samsonov74.ru.

Отметим, что позитивный призыв депутата «Будь первым среди лучших!» встретил заметный отклик в молодежной среде. У молодых троичан родилась идея создать новый проект — группу «Будь первым среди лучших!» в социальной сети «ВКонтакте». Ее участниками становятся старшеклассники, студенты, столичные артисты, рабочая молодежь, все те, кто активен, жизнерадостен, горит желанием творить и созидать все доброе и красивое.

Олег СОЙНОВ, г. Троицк,
фото автора

РАБОТА ДЕПУТАТОВ. МИАСС

НАЧАЛОСЬ ВСЕ С ПРОДОЛЖЕНИЯ

Работа депутата ЗСО Виктора Кормана (фракция «Единая Россия») началась с продолжения уже начатых дел. Комитет по промышленной экономике дал возможность применить в новой сфере опыт генерального директора автомобильного завода «УРАЛ» и руководителя Челябинского регионального отделения Союза машиностроителей России. Это на глобальном уровне. А если в плане взаимоотношений с избирателями, то полномочия депутата дали Виктору Корману новые рычаги для помощи миассцам, которые нередко обращались к нему за помощью и поддержкой, как к руководителю градообразующего предприятия.

Первый же прием депутата ЗСО Виктора Кормана начался с ажиотажа — часть желающих пришлось записать на следующий раз. Скандальная тема, требующая и юридической помощи, и лобби на всех уровнях, возникла сразу. Жильцы одной из новостроек били в колокола по поводу строительства во дворе гаражей, причем это капитальные постройки. Застройщики бесцеремонно заняли всю площадь двора, не оставив места ни для детской площадки, ни для озеленения и скамеек. На момент обращения к депутату территория двора была вся размечена под строительство и шли подготовительные работы. Сразу же были сделаны все необходимые запросы для подготовки судебных исков. Конечно,

для грамотного в правовом отношении контрудара потребовалось время, за которое строительство гаражей продвинулось. Однако в исходе дела юристы не сомневаются: построенное придется снести, а двор — благоустроить.

Представители садилов и школ просят Виктора Кормана о ремонте и асфальтировании, но депутат не заменит собой органы исполнительной власти. В этом случае ответ — депутатский запрос.

Вот просьбы об индивидуальной помощи от тех, кому требуется труднодоступная специализированная помощь, — это предмет детального рассмотрения депутата. Семья с ребенком, большим ДЦП, перебрав все доступные способы лечения, собралась отправиться в Китай в специализированный центр. Просьбу изложили скромно: просим рассмотреть возможность помощи в сборе средств. Решение депутата — помочь. В другом случае ветерану труда было решено выделить материальную помощь для операции на глазах.

Из крупных проектов общегородской значимости Виктора Кормана как депутата ЗСО и председателя политсовета Миасского отделения «Единой России» — комплексное благоустройство крупного района новостроек (микрорайоны №3 и 5 в центральной части Миасса). Для помощи школе этого района, для благоустройства набережной, засыпки



Депутат Виктор Корман (фракция «Единая Россия») осматривает площадки комплексного благоустройства микрорайонов Миасса

котлованов и возведения спортивных площадок для волейбола, баскетбола, мини-футбола и установки хоккейного корта, освещения тротуаров потребуются колоссальные усилия и по привлечению денег, и по координации множества служб, частных фирм. Для реализации этого мегапроекта по масштабам Миасса потребовалось подписать соглашение о сотрудничестве между АЗ «УРАЛ» и администрацией города, привлечь к участию в нем депутатов собрания. Обязательными стали встречи с местными жителями — только так можно выяснить, что действительно требуется людям для создания в районе комфортных условий.

эти специфические полномочия передаются субъектам. И с 1 января 2012 года в приемниках РОВД не могут содержаться иностранные граждане и лица без гражданства.

— Нам приходится принимать такой закон, — заметил Семен Аркадьевич. — В противном случае эти люди окажутся на улице. Вы сами представляете, что будет дальше.

ПОЛИНА НА КАРТЕ

Законодатели одобрили регистрацию и наименование поселка Полина. Такой географический объект возник на карте нашей области в недалеком прошлом. Его историю живо напомнил депутатам Семен Аркадьевич:

— Некогда предприниматель Лев Бульман, мечтая о светлом будущем, около 20 лет назад начал строить небольшое поселение в лесу. Успешным предприятие не оказалось, пережив ряд перипетий. И все-таки там были построены дома, обосновались несколько семей. Так поселок Полина, названный по имени дочери Бульмана, возник на территории Соновского района. Название прижилось, но не имело официального признания. Теперь Полина — официальный населенный пункт, относящийся к Томинскому сельсовету. В настоящее время в поселке прописаны сто человек.

Сергей ТАРАН

«ШАШЕЧНЫЙ» ПОРЯДОК

Не успели принять областной закон о легковом такси в первом чтении, а уже разгорелись нешуточные страсти. Рынок, занимающийся извозом, насторожился. Что принесет с собой новый закон? Ужесточение требований или наведение порядка в отрасли? Депутат ЗСО Андрей Самсонов (фракция «Единая Россия») успокоил общественность.

ПРОСТО ВОЗЬМИ РАЗРЕШЕНИЕ

— Мы идем по пути принятого федерального закона, — заявил Андрей Самсонов. — ФЗ четко определил, какие требования будут предъявляться к такси.

Во-первых, обязательное прохождение техосмотра каждые полгода. Во-вторых, обязательное наличие таксометра. В-третьих, желтый фонарь и голографические шашечки на автомобиле. И наконец, важное — водитель должен иметь стаж работы не менее трех лет.

Как разъяснил депутат, регионам отдано немного: выдача разрешений на оказание услуг такси. Для этого в Челябинской области назначен уполномоченный орган — министерство строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства. Оно будет отвечать за выдачу разрешений. Начало выдачи — с 1 октября. Минстрой обещает максимально упростить процедуру получения документа, учитывая, что на рынке работает десять тысяч человек по всей области. Планируется создать электронную очередь, чтобы избавить посетителей от хождений по коридорам.

Теперь о затратах, которые ожидают предпринимателей. Стоимость разрешения в пределах 2,5 тысячи рублей. Оно будет выдаваться на пятилетний срок. Цена таксометра три — три с половиной тысячи рублей в зависимости от модификации. Важно, чтобы выдача разрешений не превратилась в процесс бесконечного хождения по кабинетам для предпринимателей, которые занимаются этим видом деятельности. По дан-

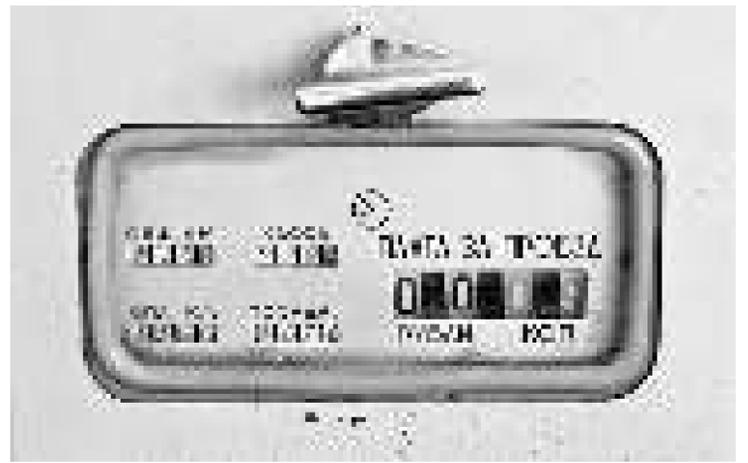
ном депутата, сегодня извозом занимаются десять тысяч человек по всей Челябинской области. Это целая армия.

Бурно обсуждался вопрос о цвете такси на Южном Урале. Скрупулезно изучив опыт других регионов, наши депутаты приняли решение — оставить цвет такси на усмотрение предпринимателей.

СТРАХИ И ОПАСЕНИЯ

— Цена резко не увеличится, — говорит Андрей Самсонов, — опыт других городов показывает: стоимость поездки поднимется в пределах десяти процентов, не больше. В целом будет выделено переходное время до 1 января 2012 года на приведение всех хозяйств в порядок. Все-таки в области 150 предпринимателей, 70 юридических лиц. Мы установим определенный переходный период. Возникнет ли дефицит такси в связи с новыми требованиями? Анализ показывает, что вряд ли. Рынок все отрегулирует.

Но всех беспокоят «бомбилы». Потому что неизвестно, в каком



Все новое — хорошо забытое старое

состоянии у него автомобиль и в каком состоянии сам водитель. Но против незаконных извозчиков у нас имеются заготовки. Мы хотим пойти по европейскому пути. Во всех городских точках, где многократно больше людей, чем в обычных прочих местах (торговые центры, ночные клубы, вокзалы), мы выделим специальные зоны, которые будут четко контролироваться. Мы будем добиваться, чтобы здесь работали официальные, легальные перевозчики.

Мы не собираемся искоренять «бомбил» каленым железом, — говорит депутат Самсонов. — Наша задача — идти цивилизованным путем, который прошла уже Европа. Мы будем бороться с «бомбилами», поддерживая легальных перевозчиков. А что касается вопроса «навигатор или таксометр», то федеральный закон не против, чтобы в таксометре было три функции. Техника меняется быстро. Любой прибор нуждается в сертификации. Мы с органами Госстандарта решаем и этот вопрос.

Сергей ТАРАН

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

УЗАКОНЯТ ГРАНИЦЫ ПАМЯТНИКА ПРИРОДЫ

ДЕПУТАТЫ НАСТАИВАЮТ, ЧТОБЫ ОХРАНЯЛАСЬ НЕ ТОЛЬКО РЕКА АТЛЯН, НО И ХАМИТОВСКИЕ БОЛОТА



На одном из заседаний комитета ЗСО по экологии и природопользованию депутатам предложили рассмотреть вопрос «Об утверждении границы памятника природы Челябинской области реки Атыян». Подобные темы народным избранникам приходится изучать постоянно — на территории Южного Урала много мест, достойных особого отношения. Однако на августовском заседании комитета парламентарии засомневались в целесообразности утверждения данного памятника природы в предложенных границах.

— Мы создали рабочую группу, которая выезжала на реку Атыян, встречалась с жителями Миасского округа и сотрудниками Ильменского заповедника, — рассказал председатель комитета ЗСО по экологии и природопользованию Александр Федоров. — В группу вошли ученые-биологи, которые помогли оценить данный объект.

По мнению ученых, около реки Атыян есть еще уникальные природные объекты, например Хамитовские болота. Там обнаружены редкие виды растений, семь из которых занесены в Красную книгу Российской Федерации, а 18 — в Красную книгу Челябинской области. Поэтому на очередном заседании комитета депутаты, вернувшись к обсуждению этого вопроса, решили обратиться к

правительству области с предложением провести комплексное экологическое обследование территории природного комплекса, включающего верховье реки Атыян и территорию Хамитовских болот, а в дальнейшем весь этот комплекс объявить памятником природы Челябинской области.

ВОДЫ ХВАТИТ ВСЕМ

В прошлом году из-за засухи в прошлом году наполняемость водоемов — питьевых источников оставляла желать лучшего. Так, был дефицит воды в Аргазинском водохранилище и Шершнях — главном питьевом каскаде Челябинска. Весной в некоторых районах области возникли перебои с водой. Хватит ли запасов водохранилищ на эту зиму? Ответ на

этот вопрос депутаты комитета ЗСО по экологии и природопользованию захотели узнать уже сейчас, поэтому пригласили на свое заседание специалиста.

Галина Лаврентьева, ведущий эксперт отдела водных ресурсов Нижне-Обского бассейнового водного управления, успокоила всех:

— За это лето объем главного питьевого источника области — Аргазинского водохранилища увеличился на 300 миллионов кубов. Сейчас оно заполнено на 60 процентов, а это позволяет с уверенностью сказать, что запасов питьевой воды хватит. Все другие питьевые источники тоже пополнились.

— К зимнему питьевому сезону готовы, — подытожил председатель комитета Александр Федоров.

ОХОТУ НА ВОРОН ОТКРОЮТ 1 АПРЕЛЯ СЛЕДУЮЩЕГО ГОДА

Мы уже сообщали, что по предложению охотоведов депутаты ЗСО решили включить серую ворону в список видов, на которые разрешена охота. Этим птиц на Южном Урале стало слишком много и они наносят урон животному миру.

— Орудия добычи и сроки охоты устанавливает только Правительство РФ, а не субъект Федерации, — отметил начальник управления охраны, контроля и регулирования использования объектов животного мира и их среды обитания Министерства по радиационной и экологической безопасности Челябинской области Андрей Питовин, которого народные избранники пригласили на заседание комитета ЗСО по экологии. — Но к 1 апреля следующего года, думаю, проработаем этот вопрос.

Так что разрешения на отстрел серых ворон будут выдавать весной.

Светлана ШЛЫКОВА

МАКСИМУМ — 30 СОТОК БЕСПЛАТНО ДЛЯ ДАЧИ

Установлен размер и порядок бесплатного предоставления земельных участков для дачного строительства для многодетных семей.

Максимальный размер предназначенного для дачного строительства земельного участка, на получение которого многодетные семьи претендуют бесплатно, определен. Это 0,3 гектара. Минимальный размер тоже известен — 0,06 гектара. Об этом говорили на прошедшем заседании комитета Законодательного Собрания по экономической политике и предпринимательству.

— В июне в Земельный кодекс РФ были внесены изменения, предоставляющие полномочия Законодательному Собранию по установлению предельных размеров земельных участков, выделяемых для дачного строительства семьям, имеющим трех и более детей, — пояснил заместитель председателя комитета по эконо-

мической политике и предпринимательству Константин Захаров (фракция «Единая Россия»). — Нам необходимо реализовать данные полномочия.

Земельные участки для дачного строительства могут предоставляться как в границах, так и за пределами населенных пунктов — в отличие от участков для индивидуального жилищного строительства, которые могут предоставляться только на землях населенных пунктов.

Депутаты комитета одобрили проект закона Челябинской области «О внесении изменений в Закон Челябинской области «О земельных отношениях» и предложили его рассмотреть на ближайшем заседании ЗСО в первом чтении.

ИННОВАЦИИ — ДЕЛО ВЕРНОЕ

Депутатам Заксобрании ничто новое не чуждо. Инновациями они, естественно, тоже интересуются. Народные избранники уже проводили выездное заседание в Инновационном бизнес-инкубаторе Челябинской области, а на прошлой неделе поговорили об этом проекте на заседании комитета ЗСО по экономической политике и предпринимательству.

Заслушав доклад заместителя министра экономического развития области Ирины Казанцевой, депутаты заинтересовались, почему не все офисы бизнес-инкубатора заполнены и как так получается, что среди них всего лишь десять — инновационной направленности? (Вообще же в инкубаторе 70 офисов, из которых заняты 46.)

— Бизнес-инкубатор изначально создавался не только как ин-

новационный, но и как социально направленный, — пояснила Ирина Казанцева. — Поэтому кроме инновационных предприятий в нем работают молодежные и женские.

— Может быть, название бизнес-инкубатору поменять? На женский, к примеру, — пошутили парламентарии.

— А женский — это, как правило, и есть социальный бизнес, — получили ответ.

А если серьезно, то хотя определение у слова «инновация» есть, общий смысл его, как говорится, размыт. Нет четких и однозначных критериев, по которым можно безошибочно распознать проект как инновацию. Депутаты считают, что в этом вопросе не мешало бы всем разобраться. А вот с оценкой эффективности бизнес-инкубатора, данной специалистом, согласились. Многие выпускники бизнес-инкубатора успешно ведут дела.

Светлана ШЛЫКОВА

22 января 1934 года южноуральцы прочитали на первой полосе газеты «Челябинский рабочий», что они теперь живут в новом регионе. В нескольких строчках сообщалось о решении президиума ВЦИК от 17 января разделить огромную Уральскую область на три – Челябинскую, Свердловскую и Обско-Иртышскую. Намного больше места было отведено под освещение трагической даты – десять лет со дня смерти Ленина.

В составе нового региона было 60 районов, в Челябинскую область тогда входила Курганская. Пропорции области были очень продуманными и гармоничными: запад представлял собой мощный промышленный узел, восток – аграрный. Таким образом, регион мог сам себя кормить, обеспечивать необходимой техникой, металлом, сырьевыми и энергоресурсами.



Челябинск. Постройка 7-этажного дома (Центральный гастроном) и 4-этажного обкома ВКП(б)

ГАРМОНЬ – НЕ РОСКОШЬ, СВЕРДЛОВСК – НЕ КОНКУРЕНТ



РАЗДЕЛИЛИ, ЧТОБЫ... ПРИБЛИЗИТЬ

Если органы местной исполнительной власти формировались в течение года, то партийная верхушка была определена Московской практически сразу же. На пост первого секретаря обкома был определен Кузьма Рындин (на снимке). Молодой (на тот момент ему было 40 лет) талантливый аппаратчик, всей душой преданный Сталину, да к тому же еще южноуралец, – лучшей кандидатуры сыскать было трудно. Совет по организации Челябинской области возглавил Михаил Советников.

На первой областной партконференции Рындин назвал основную причину разделения Уральской области – «приблизить партийное руководство к тому месту, где производятся и продукты сельского хозяйства, и продукты промышленности». Кузьма Васильевич был способен трезво оценить масштабы работы и состояние дел на вверенной ему территории:

– Насколько мне удалось ознакомиться с положением нашей Челябинской области в течение нескольких часов, с точки зрения экономической и политической – очень трудное положение. Неизвестно еще, есть ли у нас семена в достаточном количестве... Мне прямо называли жемчужиной Челябинской области Магнитогорск, и все же не проходит дня, чтобы не было какой-нибудь аварии, независимо, большой или маленькой.

Рындин сразу же ставит первоочередные задачи: задержать снег на полях и максимально удобрить сельхозугодья навозом, развернуть масштабные жилищные стройки, сформировать органы власти на ме-

стах. Многие партийные работники приехали из Москвы, из Свердловска, людей нужно было где-то расселять, при том что не было не только свободных квартир, но даже барачков... Требовалось постоянное внимание к главным промышленным объектам – Магнитке, ЧТЗ, ЧЭМК. В начале 1934 года был поврежден один из щитов плотины ЧГРЭС – по вине «вредительской организации, скрывавшей дефекты оборудования и пытавшейся сорвать электроснабжение промышленности». Не везло и с погодой – вьюги, снежные заносы парализовали железнодорожный транспорт, подготовку к весенним полевым работам. К тому же в 1935 году планировалась отмена карточной системы. Нужно было подготовить пекарни, решить вопросы продовольственного снабжения, чтобы избежать недовольства масс.

МЕЖДОУСОБИЦА МЕЖДУ ОБЛАСТЯМИ

В секретных докладных записках на имя Рындина ревизоры отмечают реальное состояние дел. Сообщают, что, например, в Аргашском районе некачественно отремонтирован инвентарь, учителям задерживают зарплату, коней, основную тяговую силу, бьют, плохо кормят, из 18 председателей сельсоветов десять могут написать только свою фамилию, да и то с трудом. Встречаются и просто вопиющие случаи: «В колхозе «Красный Октябрь» охрану конюшни вел старик 75 лет, которые полез на сеновал, споткнулся, зажег сено, в результате сгорело 16 лучших лошадей». «На почве некоторых затруднений с продовольствием» усиливается контрреволюционная деятельность.

Но было бы нечестно видеть только недостатки. В 1934 году началось строительство в Челябинске вещательной радиостанции и минералогического заповедника. Были открыты горно-металлургический (в Магнитогорске) и педагогический (в Челябинске) институты, первый в стране многозальный кинотеатр имени Пушкина, областные союзы художников, писателей, изобретателей. В крупных городах строятся водопровод, канализация, больницы и дезстанции, появляются бани, библиотеки, детские садики. О промышленных объектах и говорить не приходится – вступили в



Челябинская область, 1930 год. «Говорит Москва...»

строй Уфалейникель, Челябинский электродный завод, Коркинский угольный разрез... В своих речах Рындин неоднократно приводил пример: гармонь и патефон, предметы роскоши, ранее доступные только очень зажиточным людям, стали появляться в селах!

Первые руководители год ездили по всему региону, знакомились с людьми, с предприятиями – такой объем работы без надежных единомышленников не осилить. Это было связано и с тем, что между тремя новыми областями продолжалась междоусобица. Свердловчанам было бы выгодно видеть в своем

составе горнозаводскую зону Южного Урала. Противостояние было принципиальным – даже спортивные соревнования между челябинскими и свердловскими командами становились поводом помериться политическими «мускулами».

ТОРТ НА НОСИЛКАХ

Организационный период длился целый год. 5 января 1935 года состоялось заседание первого съезда Советов. Во всех районах области выбрали делегатов, всего их было 73. Как полагалось, там было определенное число рабочих,



Челябинск, 1934 год. Образцовая начальная школа № 5. Вылазка на коньках

КАК ЧИНОВНИКИ ВЕЛОСИПЕДЫ ДЕЛИЛИ

В 1935 году в Челябинскую область из Москвы прислали невероятное богатство – 500 велосипедов. Их нужно было распределить по городам и селам. Претендовали на двухколесные машины деревенские почтальоны и политагитаторы, которым приходилось много ездить. Конечно, нужны были велосипеды в качестве подарков выдающимся дояркам, механизаторам, рабочим. Ну а как обделить партработников?

Два года аппаратчики делили велосипеды, обком (!) собирался ради этого раз пять-шесть. Таких дебатов не было потом даже при распределении автомобилей или стиральных машинок.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ В 1934 ГОДУ

- 400 миллионов рублей вложено в промышленное строительство;
- 120 тракторов-«сталинцев» в день выпускал ЧТЗ на конец года (в начале года – 12 – 15 тракторов в день);
- средняя заработная плата составила 140 рублей 31 копейку (за год до этого – 115 рублей);
- 60 000 гекалитров пива было выработано на предприятиях пищевой промышленности;
- 250 000 человек проживало в областном центре;
- 17 миллионов пассажиров перевезли за год челябинские трамваи;
- на 10 – 15 южноуральцев приходилась одна книга (в 1928 году – одна книга на 100 человек);
- 8000 детей находилось в детских домах;
- 1325 студентов обучается в вузах и 10 689 – в техникумах;
- работает 13 кинотеатров в городах, 24 стационарных кино в райцентрах и 201 передвижка;
- 97,1 процента избирателей составила явка избирателей на выборы в Челябинский горсовет.

колхозников, женщин, стахановцев. По воспоминаниям современников, в дни съезда вся площадь Революции была заставлена телегами и лошадьми – собрание проходило в Народном доме (нынешний театр юных зрителей). Здание было украшено по последнему слову техники: из электрических лампочек выложили слово «Привет», а дальше уже шла обычная растяжка: «участникам первого съезда Советов».

В фойе организовали выставку достижений Челябинской области. Так как пока сравнить с предыдущими успехами не было возможности, то достижения сравнивали со старым, царско-капиталистическим Уралом. Каждому депутату вручили памятную книгу. В конце заседания четыре человека на носилках вынесли огромный торт с той же надписью, что и на здании.

Впоследствии несколько районов Челябинской области все-таки вошли в состав Свердловской, восточная часть региона образовала Курганскую область. С 1943 года границы нашего края практически не менялись.

ВОДОКАЧКА КАК ПРОИЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВА

Доподлинная история строительства этой водонапорной башни в городе Инта (Республика Коми) стала известна совершенно случайно. Шпиль башни изначально украшал металлический тюльпан, но в 1957 году руководители Инты приняли решение заменить его на пятиконечную звезду. Шар, располагавшийся у основания шпиля, сбросили, а в нем оказалась капсула с «посланием потомкам от строителей башни».

Водокачка была возведена за два строительных сезона – в 1953 – 1954 годах, в работах участвовали 11 с половиной тысяч человек. В основном заключенные Инталлага и Минлага. Русские, украинцы, немцы, евреи, литовцы, эстонцы, венгры. До ареста это были ученые и военачальники, спортсмены и музыканты, инженеры и врачи. Между собой они прозвали башню Вавилонской. Уникальность этого строения прослеживается во всем: первое здание такой высоты (54,4 метра), построенное в условиях вечной мерзлоты, необычное месторасположение – прямо на артезианской скважине. Интинская водонапорная башня должна была стать банальным архитектурным строением в виде металлической гранаты, как и все подобные сооружения страны. Но не тут-то было.



Готовые чертежи проекта случайно увидел политзаключенный Артур Густав Тамвелиус, исполнявший обязанности архитектора-художника. Тамвелиус, посмотрев на унылый облик сооружения, сказал, что такие башни можно строить только на товарных станциях для заправки водой паровозов. Он попросил чертежи на несколько дней и создал архитектурный шедевр, который радует глаз не одному поколению жителей Инты.

О «послании потомкам» никто из лагерного руководства, конечно же, не знал. Содержимое капсулы обернули старыми газетами, фольгой, изоляцией, а сверху залили смолой. Там были фотографии, схемы лагерей, фамилии их начальников, фамилии некоторых строителей башни, а также послание потомкам: «Вся документы установлено без разрешение На память дальнего будущего. Просите Нас!!!» Все это написано рукой Артура Тамвелиуса, шведа по национальности. Написано с ошибками, поскольку русский язык не был для него родным. Талантливого архитектора арестовали в 1946-м по подозрению в шпионаже как агента германской разведки и отправили в интинские лагеря. В 1956 году Тамвелиус был переведен в мордовский Дубровлаг, в том же году освобожден, после чего переехал в Швецию. Спустя три года архитектор умер, он был реабилитирован в 1991-м.

МЕЧЕТЬ № 125

Среди старинных архитектурных памятников Аргаяшского района особое место занимает деревянная мечеть в селе Кулуево. Ей более ста лет – точную дату постройки этой исламской святыни нам не удалось узнать. Нет у мечети и собственного названия, только номер среди прочих мусульманских религиозных организаций области – 125.



В годы советской власти в мечети располагался склад, а затем библиотека. Правовверные кулуевские башкиры бережно относились к зданию мечети, и она пережила эпоху воинствующего атеизма без серьезных повреждений. Ныне в мечети возобновлены мусульманские богослужения. Само село Кулуево, по преданию, было основано в 1817 году юртовским старшиной, начальником 5-го кантона Челябинского уезда Мухамед-Кулуем Кучуковым. Первоначально населенный пункт именовался Мухамедкулуево, но в народе закрепилось название Колой (Кулуй) – древнее тюркское имя, перешедшее в именование родовой группы башкир, обитавших здесь и входивших в состав восточной группы айлинцев.

АНАГРАММНЫЙ СКАНВОРД (СОСТАВЬ ИЗ РАЗРОЗНЕННЫХ БУКВ СЛОВО)

ГЗЛЯ					АДЗЯ						ААКЛПТ								
а	ААВНР		ГЖОО					АКЛУ					ЕИРТ						
н					БНОСУ						ААВЛСС								
и	АВЕЖРТ		МНОО					АГНО		ДСУ	АДЕ						ИПС		ЕЛН
ж						БЗОО	НОС				ЕКПОРТ								
у	ААЗМРХ	ВНОРЯ		ВГООР								АВЕКЛ			ААКСТ				ААОРТ
р						ДКО-ОПРУ	ГЕИМН-ОСОТЧ		КЛОСУЯ		ДЕИКЛН								
д	АДЖ-ИНРУ		АМТ		АМРХ														ЕЗИНТ
агнор						ДИЛО					КЛНОО		АДЕЕРЧ						
								ДНООС		ИНОП							ВЗОР		ЕКОРР
АГЕМ-НРУ		ГЗРУ		АДМО		АААННС							ДЖИН						
								АИНСТ		АГДИПО		АПРХ	КЛООС			ВДД-ИИИИ			АГИМО
АЕЗН-НОРС		АДЕНР		ГЛОСУ		АЕНТШ	АДИК-МОТХЯ												